



Masterplan 2019–2029

Et helstøbt Cold Hawaii

Copyright Cold Hawaii Rådet © 2020

Udgiver: Cold Hawaii Rådet

Rådgiverteam:
LabLand & rjohnsen: Koncept.
Rambøll: Anlægsoverslag.

Masterplan afsluttet: 02.03.2020

Forsidefoto: Fredrik Clement

Foto: Mette Johnsen, John Carter,
Fredrik Clement, Ben Reed, Ejner Johnsen

Grafisk design: Super Schwarz

Tryk: Plotteriet — Vi printer lækre materialer
til fede projekter, som understøtter
fortællingen og styrker gennemslagskraften.

Arbejdsgruppe for Cold Hawaii Rådet:
Stian Eide (Surfklubben NASA)
Henrik Jensen (Thisted Kommune)
Ole Riis (Thy Turistforening)
Per Kristensen (Thy Erhvervsforum)
Else Østergaard (Nationalpark Thy)

www.raadet.coldhawaii.eu

Indhold

4 Resume

5 Indragelse

8 Tilbageblikket

10 Den første masterplan

12 Bosætning

14 Uddannelse

16 Eventen

22 Øvrige tiltag

22 Cold Hawaii Inland

24 To byer, én bølge

26 Varemærkebeskyttelse

28 Konteksten

30 Gennembruddet ved Agger Tange

32 Opførelsen af Hanstholm Havn

34 Tilblivelsen af Nationalpark Thy

36 Situationen i dag

38 Syn på fremtiden

40 De næste ti år

42 Afsæt

44 Vision

46 Strategiske målsætninger

48 Indsatsområder

48 Netværk og samarbejde

50 Bosætning og turisme

52 Byudvikling

54 Cold Hawaii+

56 Fortællingen

58 Trædestensmodellen

60 Hovedgreb

60 Den tredje aktivitet

63 Begrundelse

64 Blåt og grønt

65 Sløjfer og wayfinding

68 Forankring og organisering

70 Anbefalingerne

72 Den store sammenhæng

74 Prioriterede projekter

74 Åbningstræk

76 Hanstholm

78 Herlige Hanstholm

82 Surftrappen

86 Havnebroen

88 Museumskorridoren

90 Den vidunderlige udsigt

90 Forankring

92 Anlægsoverslag

96 Agger

98 Strandtorvet i Agger

100 Hawtrappen

104 Huset

106 Forbindelsen til Høfde 90

106 Ruten til indlandet

106 Forankring

108 Anlægsoverslag

110 Vorupør

112 Find naturen fra Vorupør

116 Ét nationalparkcenter

118 Cigarbakken

120 Kraterklitten

120 Forankring

122 Klitmøller

124 Sammenhæng i Klitmøller

126 Trøjborg

130 Den transformative landsby

132 Sibirisk legeplads

132 Forankring

134 Stenbjerg

136 Stenbjerg Landingsplads tur-retur

138 Badehuset

140 To tænketure

140 Forankring

144 Epilog

146 Bidragsydere

Resume

Udgangspunktet for den nye masterplan er rådets og rådgivernes dybe interesse i fremtiden for de mennesker og den natur, der findes på Vestkysten i Thy, og dermed de faciliteter som bedst muligt understøtter stedernes funktion og æstetik.

Det handler ikke kun om det, øjet ser. Det handler også om de oplevelser, der knytter sig til alle sanser og frem for alt om at skabe de bedste betingelser for at bevæge sig sammen og mødes om de ting, der gør livet værd at leve for dem, som berøres af og berører området.

Den nye masterplan for Cold Hawaii er inddelt i fem afsnit. Første afsnit er et tilbageblik. Afsnittet giver et indblik i nogle af de væsentligste resultater af den første masterplan for Cold Hawaii. De afspejler målsætningerne i planen og kan derfor gennemgås under overskrifterne "Events", "Uddannelse" og "Bosætning".

Derudover gennemgås yderligere to projekter, som ligger i umiddelbar forlængelse af arbejdet med den første masterplan. Det drejer sig om "To byer, én bølge"-projektet, som bl.a. førte til fremstillingen af Cold Hawaii-symbolet og Cold Hawaii Inland-projektet, som er Thisted Kommunes store satsning på Limfjordskysten.

Endelig gennemgås detaljerne i sagen om varemærket "Cold Hawaii". Til denne del hører også en fremstilling af rådets syn på, hvordan brugen af de to Cold Hawaii varemærkeklasser, som Thisted Kommune har retten til, bedst håndteres.

Andet afsnit er vores bud på en afdækning af masterplanens kontekst og relevans. Afsnittet tager afsæt i tre væsentlige begivenheder, som markerer ting, der har haft og fortsat vil få (stor) betydning for livet på Vestkysten i Thy. Det drejer sig om gennembruddet ved Agger Tange natten mellem d. 3. og 4. februar 1825, indvielsen af Hanstholm Havn d. 8. september 1967 og endelig indvielsen af Nationalpark Thy d. 22. august 2008.

Samlet fortæller det noget om det, der kunne kaldes for den lange bane og således også, hvad det er for en stor historie, som surfing og Cold Hawaii måske er ved at skrive sig ind i. Endelig gives et bud på, hvad nutiden fortæller om det, som Vestkysten, Cold Hawaii og Thisted Kommune kan og dermed tilbyder fremtidens borgere og besøgende i området.

Tredje afsnit indeholder Cold Hawaii Rådets bud på en vision, strategiske målsætninger og indsatsområder for de næste ti år med Cold Hawaii.

Visionen er rådets udlægning af det, som vi de næste ti år bør stræbe efter. De strategiske målsætninger præciserer rådets bud på det fokus, som kan skabe retning for visionen. Indsatsområderne er den ramme indenfor hvilken, rådet ønsker, at arbejdet med visionen og de strategiske målsætninger for Cold Hawaii skal foregå.

Afsnit fire indeholder rådets og rådgivernes anbefaling til et hovedgreb for arbejdet med Cold Hawaii de næste ti år. Hovedgrebet tager afsæt i trædestensmodellen. Elementer i modellen er skabt i arbejdet med udviklingen af Naturpark Vesterhavet, mens andet er udviklet i sekretariatet for Nationalpark Thy.

I femte afsnit præsenteres rådgivernes bud på konkrete projekter og tiltag, som i forlængelse af hovedgrebet kan kickstarte de næste ti års arbejde med Cold Hawaii. De konkrete forslag er udarbejdet i samarbejde med og er forankret i relevante borgergrupper i de berørte områder.

Indragelse

Ambitionen for den nye masterplan for Cold Hawaii er, at den i videst muligt omfang skal integrere med de planer, projekter, mål og visioner, der findes i de områder, som er berørt og berører surfing langs vestkysten i Thy.

Derudover er der lagt vægt på at skabe et udgangspunkt for det videre arbejde, som er forankret i det, som interessenterne kender til og brænder for. Nedenstående afspejler de møder, der indledningsvis var planlagt. Hertil er kommet en række parallelle møder med borgergrupper og interessenter i forbindelse med udarbejdelsen af forslagene til de konkrete projekter.

Mødeplan interessegrupper	Dato
Agger (Agger Handelsstandsforening, Agger Menighedsråd, Agger Borgerforening og Klyngeamarbejdet Agger, Krik og Vestervig).	21/1-2019
Steenbjerg (Steenbjerg Beboerforening, Foreningen til bevarelse af Steenbjerg Landingsplads [Steenbjerg Fiskeriforening] og Steenbjerg Aktivitetsforening).	22/1-2019
Hanstholm (Hanstholm Borgerforening og Hanstholm Idrætsforening og Hanstholm Rådet).	22/1-2019
Vorupør (Vorupør i udvikling, Vorupør Borgerforening, Vorupør Erhvervsforening og Nr. Vorupør Fiskercompagni- og Fiskeriforenings Fond).	22/1-2019
Klitmøller (Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening, Klitmøller Lystfiskerforening, Klitmøller Varmeværk og Klitmøller Spejderne)	22/1-2019
NASA (bestyrelsen)	23/1-2019
Surfcompagniet (bestyrelsen)	24/1-2019
Fællesmøde Kystbyerne (i Vorupør)	29/1-2019
Fællesmøde "surferne" (i Klitmøller)	30/1-2019

Mødeplan for arbejdsgruppen i rådet.	Dato
Godkendelse af hjemmeside + online organisering	4/1-2019
"Fremtidsfund", vision v0 + strategiske målsætninger	6/2-2019
Input (fra det åbne vindue) vision og strategiske målsætninger	5/3-2019
Indsatsområder v0 (+ målsætninger)	19/3-2019
Input (fra det åbne vindue) indsatsområder v1	8/4-2019
Forankrings- og implementeringsplan v0	23/4-2019
Hovedgreb i den endelige masterplan 2.0	7/5-2019
Samlede masterplan 2.0 for Cold Hawaii.	1/11-2019

Tre ting til tanken

Det kan være svært at nå det hele, og selvom man når det, kan det være svært at huske det. Her er tre ting, som opsummerer kvintessensen af den nye masterplan for Cold Hawaii. Hvis alt andet glipper, så husk: visionen, modellen og hovedgrebet.



Aftensol på Ørhage.
Foto: Mette Johnsen



1

Visionen for de næste ti år:

Et helstøbt Cold Hawaii

Betydning af “helstøbt” jf. Den Danske Ordbog: Støbt eller fremstillet i ét stykke (og dermed bedre end et tilsvarende sammensat stykke).

2

Modellen skaber rammerne om visionen:

Trædestensmodellen

Med Trædestensmodellen leveres et bud på, hvordan man i et større naturområde, som f.eks. en nationalpark, kan arbejde helhedsorienteret med faciliteter, viden om og motiv til at bevæge sig ud i naturen. Modellen sikrer, at det arbejde, der pågår, er koordineret og helhedsorienteret og dermed skaber en sammenhængende oplevelse af (det kystnære) friluftsliv i Thy. Elementerne i modellen er skabt i arbejdet med udviklingen af Naturpark Vesterhavet, mens andet er udviklet i sekretariatet for Nationalpark Thy.

3

Hovedgrebet giver retning for arbejdet med realiseringen:

Den tredje aktivitet

Den tredje aktivitet er hovedgrebet i masterplanen. Med dette følger en udvidet version af Trædestensmodellen, som sikrer, at faciliteter, inklusiv information og kommunikation, rettet mod surfing (i bred forstand) knyttes sammen med faciliteter til cykling og vandring og dermed de to store satsninger inden for friluftsliv i Nationalpark Thy (**se oversigten s. 64**).

Tilbageblikket

Afsnittet giver et indblik i nogle af de væsentligste resultater af den første masterplan for Cold Hawaii. De afspejler målsætningerne i planen og kan derfor gennemgås under overskrifterne ‘Events’, ‘Uddannelse’ og ‘Bosætning’.

Derudover gennemgås detaljerne i sagen om varemærket “Cold Hawaii”. Til denne del hører også en fremstilling af rådets syn på, hvordan brugen af de to Cold Hawaii varemærkeklasser, som Thisted Kommune har retten til, bedst håndteres.

Endelig gennemgås yderligere to projekter, som ligger i umiddelbar forlængelse af arbejdet med den første masterplan. Det drejer sig om “To byer, én bølge”-projektet, som bl.a. førte til fremstillingen af Cold Hawaii-symbolet og Cold Hawaii Inland-projektet, som er Thisted Kommunes store satsning på Limfjordskysten.



Den første masterplan

Der er ingen, der helt præcist ved, hvorfra navnet "Cold Hawaii" stammer, og dermed hvem der brugte det første gang. Et bud er, at det blev brugt her og der fra midten af 90'erne. Nogen mener, at der er en sammenhæng mellem, at navnet dukker op i DR-Derude dokumentaren "Surfernes jyske Hawaii" fra 1994.

Dokumentaren skildrer Klitmøller og et lokalsamfund, hvor mange havde svært ved at tro på, at der var plads til både surfere og fiskere på Ørhage i den lille by. Der var sågar folk, som mente, at det var umuligt. Det gik alligevel og er sidenhen gået bedre og bedre.

Uanset hvor navnet stammer fra, var det fra begyndelsen med et glimt i øjet, når surferne sagde: "Vi kalder det Cold Hawaii, fordi det er som Hawaii - bare koldere". Fra midten af 0'erne slog navnet rod. Spørger man folk, der skubbede på for at få det til at ske, var der en årsag til det.

På daværende tidspunkt var de sager som politikere, embedsfolk og godtfolk i det hele taget diskuterede f.eks., om det overhovedet var nødvendigt med adgang for surfere på Hanstholm Havn. Hvorfor kunne de ikke bare tage (tilbage) til Klitmøller? I Klitmøller gik snakken om, hvorvidt det overhovedet var nødvendigt med adgang for surfere på Ørhage. Hvorfor kunne det hele ikke bare rykkes til Trøjborg, hvor der i modsætning til Ørhage var plads nok?

Set i lyset af den tid manglede de folk, der arbejdede for en større forståelse for surfing og de muligheder, det repræsenterede for lokalområdet, én måde at henvise til hele strækningen fra spidsen af Agger Tange til Vigsø. Området er fundamentet for sammenhængen mellem en række surfspots, der "virker" under forskellige vind- og bølgeforhold. Derfor introducerede man "Cold Hawaii" som en fast henvisning til Vestkysten i Thy.

Det var ganske enkelt nødvendigt for at gøre opmærksom på, at man f.eks. ikke bare kunne sløjfe ét spot eller flytte surferne fra et område til et andet uden at forringe forholdene væsentligt. I dag kan det lyde mærkeligt, men det var nødvendigt dengang, fordi rigtig mange ikke vidste bedre.

Det betyder også, at "Cold Hawaii" er et relativt nyt fænomen. Der var (wind)surfing på Vestkysten et godt stykke tid, før den betegnelse dukkede op til overfladen. Det har eksisteret på Vestkysten i Thy i 40 år. Der har været surfturisme i et eller andet omfang lige så længe. Der har været bosætning på grund af surfing i 30 år. Der blev afholdt EM i windsurfing wave performance i 1996, et VM i 1998 og meget mere.

Status er imidlertid, at der end ikke tilnærmelsesvis findes en sammenhængende beskrivelse af udviklingen inden for surfing (bredt betragtet) i Thy. Måske nærmer vi os det tidspunkt, hvor det har en plads i historieskrivningen. Tiden må vise, om det går sådan.

Den første masterplan for Cold Hawaii blev overleveret til Thisted Kommune d. 22. juni 2007. Giver var Surfklubben NASA. Omdrejningspunktet for planen var tre målsætninger:

- 1 En større årlig tilbagevendende begivenhed med surfing som omdrejningspunktet
- 2 Surfing som en del af et eller flere af de eksisterende uddannelsesstilbud i Thy
- 3 Surfing som element i en alternativ bosætningsstrategi

Siden har forskellige personer ofte gennem offentlige, private og frivillige partnerskaber på forskellige måder arbejdet med at realisere målsætningerne i planen. Følgende giver et indblik i en del af det, der er sket siden da.



Young guns, 2006. Fra højre: Peter Steinfath, Mikkel Hansen, Casper Steinfath
Foto: Mette Johnsen



Bosætning

Med den første masterplan fulgte en række konkrete forslag til udvikling af det byggede miljø i Klitmøller, Nørre Vorupør og Krik. Det faldt på et heldigt tidspunkt. Kort tid forinden havde Thisted Kommune indgået et partnerskab med Realdania. Partnerskabet blev kaldt "Mulighedernes Land".

Under "Mulighedernes Land" blev forslagene i masterplanen til det projekt, som blev kaldt "Det gode liv ved kysten". Det betød, at der kort tid efter også var penge til at kvalificere og realisere ideerne.

Den 29. marts 2010 offentliggjorde Realdania og Thisted Kommune vinderne af arkitektkonkurrencen "Det gode liv ved kysten". Vinderforslaget fra Preben Skaarup Landskabsarkitekter og Force4 Architects inkluderede Foreningsvejen, Hummerhuset og dermed et nyt klubhus til NASA og BFN i Klitmøller, Foreningsvejen i Vorupør og opførelsen af Kulhuset i Krik. Dagen var én blandt en lang række milepæle i Thisted Kommunes arbejde med at skabe bedre rammer for surfing og strandnært liv på Vestkysten i Thy.

Den 31. marts 2012 blev projektet i Klitmøller indviet. Senere samme år blev Foreningsvejen i Vorupør færdig. Kulhuset blev indviet i begyndelsen af 2012. I Vorupør byggede stærke lokale kræfter videre på de initiativer, som masterplanen satte i gang. En udløber af dette arbejde blev idéoplægget Vorupør Landingsplads i en ny rolle, som sidenhen resulterede i renovering af den kulturhistoriske bevaringsværdige landingsplads. August 2014 blev Danmarks første Havbad indviet i Vorupør.

Det siger sig selv, at det hverken er Hummerhuset, Kulhuset eller Foreningsvejen i Klitmøller og Vorupør, der får folk til at bosætte sig det ene, andet eller tredje sted. Det er det liv, som de initiativer evt. understøtter, der kan

skabe underværker. De events, der har været afviklet og bliver afviklet fremadrettet, er i lighed med HF Cold Hawaii eksempler på det liv.

Som sådan er der også et slægtskab mellem de tiltag, som fulgte af den første masterplan for Cold Hawaii og det nye landdistriktsparadigme¹, der blev præsenteret af OECD i 2006.

Således har Cold Hawaii, i lighed med Nationalpark Thy og en række andre initiativer, spillet og kommer fortsat til at spille en rolle i Thisted Kommune, som udover landbrug, fiskeri og industri bl.a. gennem disse tiltag også gør en aktiv indsats for at fremme viden- og oplevelsesøkonomi.

En stigende del af arbejdet er sket og sker på tværs af fagområder, hvor kommune, stat, borgere og virksomheder sætter sig sammen om at udvikle og drive projekter i fællesskab. Udgangspunktet har været, og er fortsat, det geografiske sted og det potentiale, det har.

Det betyder ikke, at alle deltagere ønsker det samme eller for den sags skyld har den samme magt, men det giver mulighed for at arbejde koordineret og helhedsorienteret.

Set i det lys kan man måske sige, at Vestkysten i Thy og det den kan, f.eks. som alternativ til et liv i (stor)byen, gennem flere forskellige initiativer, herunder Cold Hawaii, over de seneste ti til tolv år har ført til øget bosætning. Klitmøller er anno 2019 mønstereksemplet, men der spores også en gryende interesse for de øvrige kystbyer.

Rådet mener:

Det er væsentligt, at det sted-bundne potentiale fortsat er et af de helt centrale omdrejningspunkter for udviklingen i Thisted Kommune. Anno 2019 bør det stå krystalklart for alle, at det er et bredt begreb, som udover det traditionelle fokus på erhvervsliv også inkluderer kulturelle, organisatoriske og menneskelige ressourcer.

Det er ikke muligt på forhånd at lave en færdig liste over de ressourcer det enkelte sted indeholder. F.eks. rummer det, vi kan se, røre ved og benytte langs med kysterne i Thisted Kommune i mange tilfælde indlysende potentialer, mens de immaterielle ressourcer i form af social kapital, selvforståelse, identitet, viden og netværk forudsætter analyse og dialog for at kunne blive aktiveret.

Rådet mener derfor, det er væsentligt, at 'samskabelse' bringes fra "buzzword" til konkrete måder og standarder for, hvordan vi skaber, udvikler, opretholder, vedligeholder og bevarer det særlige ved vore kyster – sammen. Det handler i en del tilfælde om viljen til at indgå ambitiøse kompromisser, hvor kombinationen af bottom-up inddragelse og top-down styring skaber ejerskab, som samtidig får placeret projekterne og initiativer i en langsigtet strategisk tænkning.

¹ The New Rural Paradigm: Policies and Governance (2006).

Aftensol i Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen



Uddannelse

Den 20. december 2012 mødtes repræsentanter fra Surfklubben NASA i Klitmøller med den daværende ledelse for Thy-Mors HF & VUC. Omdrejningspunktet for mødet var sidstnævntes ønske om at starte en linje, som kombinerede en almindelig HF-uddannelse med surfing. Mødet blev begyndelsen på HF Cold Hawaii med base i Klitmøller.

Den 22. maj 2013 bevilgede Region Nordjylland under uddannelsespuljen 675.000 kr. til arbejdet med at starte uddannelsen op. Tre dage efter offentliggjorde Thy-Mors HF & VUC den nye uddannelse. I et interview med Jyllands-Posten en uge efter udtalte vicerektor for Thy-Mors HF & VUC, Erik Dose Hvid, følgende:

“Vi vil gerne lave en uddannelse, der matcher kompetencerne på fremtidens arbejdsmarked, når det gælder fleksibilitet, omstillingsparathed og risikovillighed. Den mentalitet og livsstil, der knytter sig til surfing, passer f.eks. fint til livet som it-innovatør og entreprenør: Når man er på vandet, handler det om at finde den bedste placering og ramme det helt rigtige sted på en overflade, som aldrig opfører sig ens. Det kræver øvelse, intuition og forståelse for de muligheder, der byder sig – og sidst, men ikke mindst, mod til at tage chancen og gå hele vejen. Det handler på en gang både om frihed og om at kende sin besøgstid.”

August 2014 startede 22 håbefulde elever som det første hold på uddannelsen. Kollegium og base for uddannelsen var Klitmøller Kro og Badehotel. Året efter startede endnu et hold – denne gang med 20 elever.

Februar 2018 indgik Thy-Mors HF & VUC en ny fem-årig lejeaftale med ejeren af Klitmøller Kro og Badehotel. Det betød etablering af yderligere 15 kollegieværelser på kroen.

Marts 2015 tildelte VUC Bestyrelsesforeningen årets uddannelsespris til underviserne bag uddannelsen. Juli 2018 kunne vicerektoren for Thy-Mors HF & VUC melde ud, at frafaldsprocenten på HF Cold Hawaii i 2016 var 11% mod 25% på landsplan, og at den var helt nede på 6,6% i 2017. Ved samme lejlighed kom det frem, at karaktergennemsnittet på HF Cold Hawaii lå et-to karakterpoint højere end på landsplan.

Ifølge Thy-Mors HF & VUC er uddannelsen resultatet af benhårdt arbejde og en vedholdende tro på og vilje til at realisere en stedbunden uddannelse. Som sådan er det lykkedes at starte noget, som ingen vidste, hvad var, op fra bunden og tilmed gøre det til noget, som mange kender til. Hertil kommer, at verden indtil nu er blevet beriget med 51 HF Cold Hawaii-studenter.



HF Cold Hawaii elevsamling, Vorupør.
Foto: Suna Borgaard



Rådet mener:

Det er væsentligt, at sammenhængen mellem kystnære friluftsskaktiviteter og uddannelse fortsat er i fokus. Thy-Mors HF & VUC har med HF Cold Hawaii har vist vejen. UCN er endnu et skud på stammen. Her har man tilrettelagt en uddannelsen til markedsføringsøkonom, som gør det muligt at udleve sin passion i Cold Hawaii, samtidig med at samarbejdet med lokale brands som ELSK, Thisted Bryghus og Bakkedal er styrket.

Det er ikke kun ungdomsuddannelserne og de videregående uddannelser, som kan få glæde af at tænke i disse baner. Kystnært friluftsliv under Den Åbne Skole bør spille en større rolle i kommunens folkeskoler. Det er en unik mulighed for at præsentere lokale børn og unge til noget af det, der gør skolen i Thisted Kommune til noget særligt.

Rådet mener derfor, det er væsentligt, at viljen til at udnytte det, som gør Thisted Kommune til noget særligt, findes på skolerne. Det kræver også stærke for- eninger, som er opmærksomme på, at et samarbejde med en eller flere skoler er en mulighed for at præsentere vandaktiviteter for en bred gruppe af børn og unge, og dermed også rekruttere nye medlemmer.



Philip Köster, pushloop, Ørhage, The Reef.
Foto: John Carter, PWA



Eventen

Man kan se på Cold Hawaii på flere måder. Et af perspektiverne er gennem de events, der har været afviklet. Gør man det, kan man tale om Cold Hawaii Pyramiden. Den består af tre lag:

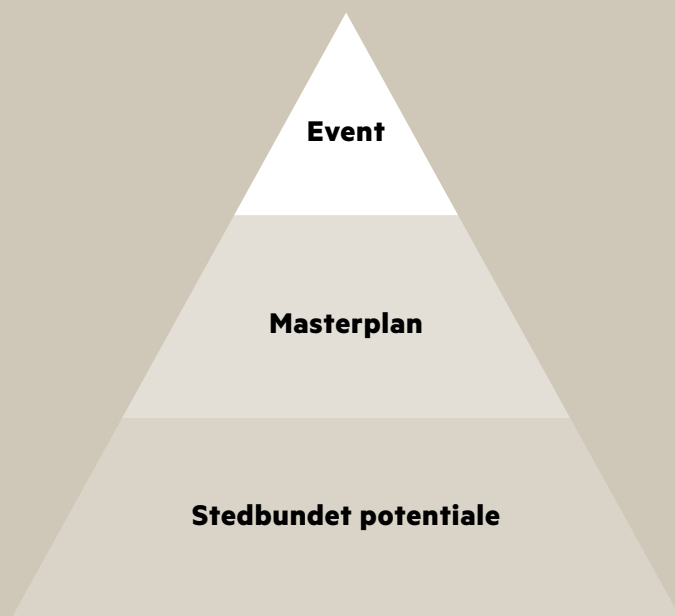
Det nederste lag er naturskabt og unikt for området. I Thy er det en bestemt kyststrækning, de bølger der genereres, og den vind der blæser. Det giver helt særlige muligheder for surfing.

Det mellemste lag er den plan, man har. Det er det, man vil og ikke vil f.eks. for at udvikle området, men også for at bevare de naturmæssige herligheder samt områdets kultur og autenticitet. Toppen er surf-eventen.

Set i det lys er Cold Hawaii PWA World Cup, COPENCOLD HAWAII og seneste skud på stammen Cold Hawaii Games en måde at synliggøre det, der er fundamentalt eller unikt for området. Som sådan er styrken ved en surf-event i Thy, at man ikke kan fortælle historien om begivenheden uden dermed også at stille skarpt på en af områdets absolutte styrkepositioner.

Der er tale om en stedbunden event. Den slags kan noget. Hvis de er væsentlige nok, kan de have en markant imageforbedrende effekt på et område. Det har de haft i Thy.

Cold Hawaii Pyramiden



Det nederste lag er naturskabt og unikt for området. I Thy er det en bestemt kyststrækning, de bølger der genereres, og den vind der blæser. Det giver helt særlige muligheder for surfing.

Det mellemste lag er den plan, man har. Det er det, man vil og ikke vil f.eks. for at udvikle området, men også for at bevare de naturmæssige herligheder samt områdets kultur og autenticitet. Toppen er surf-eventen.

Cold Hawaii PWA World Cup

Den 13. september 2010 bød den daværende borgmester for Thisted Kommune, Lene Kjeldgaard, 48 sejlere fra 16 nationer velkommen til den første udgave af Cold Hawaii PWA World Cup i Klitmøller.

Vejret var med arrangørerne. Windsurfingverdenen fik set Thy fra sin bedste side. Seks ud af de syv dage, world cuppen varede, blæste det en halv pelikan fra en vestlig retning. Brasilianeren Kauli Seadi vandt det år over spanieren Victor Fernandez og Ricardo Campello fra Venezuela. Begivenheden i 2010 blev starten på syv år i træk med en afdeling af world cuppen i windsurfing wave performance i Klitmøller.

De første to år med Cold Hawaii PWA World Cup var med Surfklubben NASA som arrangør. Efter begivenheden i 2011 blev arbejdet placeret i en selvstændig erhvervsdrivende forening med en frivillig bestyrelse. Foreningen fik navnet Friends of Cold Hawaii (FOCH). Til og med 2016 fungerede NASA som en samarbejdspartner, som mod betaling til klubkassen stod for at drive et spisested og en cafe i æ'Redningshus på Ørhage i Klitmøller i de dage, begivenheden varede.

I 2011 blev Philip Köster (GER) kåret i Klitmøller som den yngste PWA verdensmester nogensinde. I 2012 blev han igen verdensmester i Klitmøller. På det tidspunkt ville begejstringen ingen ende tage. F.eks. skrev branding-eksperthen Nikolaj Stagis:

“Cold Hawaii kombinerer en tradition, hvor kysten og havet har spillet en afgørende rolle med aktiviteter baseret på det samme grundlag, som i en ny og fremadrettet kontekst giver folk nogle oplevelser, de ikke kan få ret mange andre steder i verden . Det emmer tilmed af samarbejde mellem region, kommunen, interesseorganisationer og lokale ildsjæle. Det gør Cold Hawaii til noget unikt, som udmønter sig i relevante og distinkte aktiviteter, der én gang om året kulminerer med Cold Hawaii PWA World Cup.”

I 2013 lykkedes det FOCH at få Kronprins Frederik som protektor for begivenheden. Han besøgte i den anledning Klitmøller søndag d. 15. september, dagen før event-start. Samme år indgik foreningen et samarbejde med Klitmøller Lystfiskerforening om håndtering af trafikken i forbindelse med begivenheden.

I 2015 indgik FOCH et samarbejde med Rowdy Cold Hawaii om aftenprogrammet i forbindelse med begivenheden. Det betød, at Saybia og De Eneste To gav koncert i Kassehuset på Ørhage i Klitmøller. Året efter spillede Who-MadeWho og Nik & Jay ligeledes i Kassehuset.

En Infomedia-rapport, som foreningen fik lavet i 2015, viste, at Cold Hawaii det år havde fået 584 omtaler i danske medier med en samlet annonceværdi på godt 11,5 mio. kroner, og at de 174 alene var genereret af Cold Hawaii PWA World Cup (knap 3,3 mio. i samlet annonceværdi). En tilsvarende rapport vedrørende tyske medier viste, at begivenheden havde været omtalt i 40 mainstream tv-medier, 12 gange i mainstream printmedier og 78 gange i online medier til en samlet annonceværdi på over 10 mio. kroner.

2016 markerede et foreløbigt punktum for world cuppen i Thy. Det blev også det eneste år i rækken, hvor der pga. manglende vind ikke blev fundet en vinder.

År	Dato	Sejldage	Vinder	Arrangør
2010	13. - 19. september	6	Kauli Seadi (BRA)	NASA
2011	12. - 18. september	4	Phillip Köster (GER)	NASA
2012	17. - 23. september	4	Thomas Traversa (FRA)	FOCH
2013	16. - 22. september	2	Marcilio "Brawzinho" Browne (BRA)	FOCH
2014	15. - 21. september	1	Thomas Traversa (FRA)	FOCH
2015	14. - 20. september	3	Philip Köster (GER)	FOCH
2016	19. - 25. september	0	N/A	FOCH

Protektor Cold Hawaii PWA World Cup 2013:
Kronprins Frederik
Foto: Mette Johnsen





Copencold Hawaii 2017

Den 1. september 2017 bød præsidenten for ISA (International Surfing Association) velkommen til ISA World SUP & Paddleboard Championship foran Operahuset i København. Partnerne bag begivenheden var FOCH, Wonderful Copenhagen, Sport Event Denmark (SEDK), Dansk Surf & Rafting Forbund (DSRF) og Copenhagen Watersports.

Der var tale om et såkaldt split-venue event. Langdistance- og sprint-konkurrencerne for hhv. mænd og kvinder blev d. 2. og 3. september afviklet i København med pladsen omkring Operahuset som base, mens technical race- og wave-konkurrencerne for hhv. mænd og kvinder og stafet-konkurrencerne blev afviklet fra d. 5. til d. 10. september med landingspladsen i Vorupør som base.

VM i SUP i Danmark var med 286 deltagere fra 42 nationer det største af sin art nogensinde. Ud af 11 atleter på det danske landshold var de seks fra Thy. Samlet blev det til fem danske medaljer og en 7. plads i nationskonkurrencen. Det bedste resultat nogensinde.

Både i København og i Vorupør var vejrguderne atter med arrangørerne. Det vejrsmæssige højdepunkt var finalen i bølge-konkurrencen for både mænd og kvinder torsdag d. 7. september, som blev afviklet i Vorupør i noget nær optimale forhold.

Den efterfølgende medie-rapport fra ISA viste, at begivenheden havde fået 791 omtaler i dansk og udenlandsk tv, print og online medier med en samlet annonceværdi på knap 25 mio. kroner.



Under afslutningsceremonien i Vorupør sagde ISAs præsident, Fernando Aguerre:

“This week we experienced the highest level of competition and camaraderie. We have shared with our friends in Denmark the spirit of the ISA World Championship [...] For those of you that didn't take home medals, don't ever forget you were here.”

Begivenheden var kulminationen på et arbejde, som blev startet tilbage i 2014 i kølvandet på Thyboen Casper Steinfaths VM-titel i SUP technical race i Peru i 2013. Sent på året 2014 indgik FOCH i dialog med Steinfath, ISA og Sport Event Denmark om mulighederne for at få VM til Thy. Stemningen var god.

Den 8. maj 2015 mødtes repræsentanter for FOCH med Dansk Surf & Rafting forbund med det formål at drøfte mulighederne for et samarbejde om et VM i SUP i Thy. Det var ved den lejlighed, at ideen om et samarbejde mellem Thy og København og dermed det, der senere blev til COPENCOLD HAWAII, blev født. Kort tid efter blev Sport Event Denmark og Wonderful Copenhagen inddraget i ideerne.

Den 23. juni 2015 indgik Dansk Surf & Raftingforbund, Copenhagen Watersports og FOCH formelt et samarbejde med hensigten om at byde på VM. Den 21. august 2016 mødtes Dansk Surf & Rafting Forbund, FOCH, Wonderful Copenhagen og SEDK i København. Kort tid efter enedes parterne om at byde på VM i SUP i 2017. FOCH sendte det officielle bud til ISA d. 1. februar 2016.

Den 5. august 2016 modtog FOCH besked om, at ISA havde valgt Danmark som vært. Den 16. august blev værtsskabet offentliggjort af formanden for FOCH, Finn Jorsal, og direktøren for ISA, Robert Fasulo, i Den Danske Pavillon under OL i Rio.

Cold Hawaii Games

I skrivende stund er en ny bestyrelse og et nyt team bag FOCH i fuld gang med at skrive et nyt kapitel i fortællingen om større Cold Hawaii vandsportsbegivenheder i Thy. Den nye begivenhed har fået navnet Cold Hawaii Games. Det løb af stablen første gang fra d. 17. til d. 23. September 2019.

Ifølge arrangørerne er formålet stadig at slå et ordentligt slag for den gode historiefortælling i Thy gennem en større international surfevent. Således skal eventen samle flere udendørs sportsgrene inden for blandt andet surfing og cykling til en fælles event, der skal foregå flere steder i Thy.

Højdepunktet er EM i windsurfing, som bliver afviklet som et mobilt event og dermed på den lokation, som byder på de bedste forhold. Under samme hat afvikles flere sideaktiviteter - bl.a. DM i Surfkajak på Thykysten og DM i Wakeboard i Thy Cable Park i Thisted. Thy Gravel afvikler i samme uge Tour de Cold Hawaii og dermed et gravel bike løb på grusveje i plantagerne i Thy.

Rådet mener:

Det er væsentligt, at FOCH eksisterer og støttes af Thisted Kommune med det formål at udfylde rollen som arrangør af events. Det betyder også, at events i dét regi ikke er et mål i sig selv. Det er et middel og dermed en platform for markedsføring af og kommunikation om 'Cold Hawaii' samt én måde at understøtte kulturelle, organisatoriske og menneskelige ressourcer i lokalområderne.

Der er et stort potentiale i, at FOCH som en del af det arbejde, foreningen udfører, indgår samarbejder med virksomheder, som gennem sponsorater opnår det bedst mulige udgangspunkt for at skabe synlighed og relevans for det eller de af deres produkter, som bygger på Cold Hawaii.

Rådet mener derfor, at det er væsentligt, at FOCH er en medspiller i arbejdet med at realisere visionen for Cold Hawaii og dermed også, at FOCH kan finde sin berettigelse inden for rammerne af de strategiske målsætninger og de indsatsområder, som præsenteres i masterplanen.



Cold Hawaii Inland

Den 12. juni 2014 blev Thy Cable Park indviet. Januar 2015 henvendte foreningen Thy Cable Park sig til Thisted Kommune med ideen om at udvikle Synopal Havn yderligere til et centrum for wakeboarding og en række andre vandaktiviteter i Limfjorden ud for Thisted by. Synopal Havn er et mindre havneområde øst for Thisted Havn. Synopal Havn blev bygget fra 1962. Havnen har ikke været i brug siden 1989.

En udvikling af Synopal Havn skulle være til gavn for Thisted by såvel som borgere og besøgende i den resterende del af kommunen. Ifølge initiativtagerne skulle projektet desuden bygge bro mellem vandaktiviteter i Klitmøller og på Vandet Sø og dermed skabe bedre sammenhæng mellem Vestkysten og Limfjorden i Thy.

I maj 2016 godkendte den daværende kommunalbestyrelse en bevilling til at ideudvikle og modne projektet. Derudover tilkendegav Lokale- og Anlægsfonden, at de ville støtte projektet.

I processen blev man dog klar over, at der var mulighed for at opnå en synergi, hvis man så udviklingen af faciliteter til vandaktiviteter i en større sammenhæng. Derfor besluttede man, at der skulle udarbejdes en potentialeanalyse og et skitseprojekt for en række områder med tilhørende projektideer langs Limfjorden i Thisted Kommune.

Det blev til visionen om at koble aktiviteterne på Vestkysten i Thy til Limfjorden - specifikt med udgangspunkt i muligheder for vandaktiviteter i Doverodde, Krik, Vilsund, Thisted (Dragsbæk, Søbadet, Sydhavnen, Synopal Havn), Vandet Sø og Bygholm.

På den baggrund blev der i løbet af sommeren 2017 udarbejdet et totalrådgiverudbud, som bl.a. beskrev, hvilke forventninger man havde til opgradering af eksisterende og kommende faciliteter og en designmanual for Cold Hawaii Inland.

I efteråret 2017 blev der igangsat et EU-udbud. Tolv totalrådgiverhold anmodede om at blive prækvalificeret. Ud af disse blev i alt fem hold valgt, hvorved de fik mulighed for at afgive bud på, hvordan faciliteter og en samlet designmanual for Cold Hawaii Inland kunne se ud. Den 20. marts 2018 valgte Kommunalbestyrelsen projektforslag "Streger i landskabet" og dermed firmaet Spektrum Arkitekter som vinder af konkurrencen.

Herefter fulgte en proces med involvering af brugere og foreninger i tilknytning de udvalgte steder. Den 15. januar 2019 besluttede den politiske styregruppe, at der i første omgang skal arbejdes videre med realiseringen af projekter i Vilsund, ved Vandet Sø og Synopal Havn. Derudover skal der arbejdes med realisering af vandshelters samt et "aktivitetsbånd", der forbinder Dragsbæk, Søbadet, Sydhavnen og Synopal Havn. Den 18. marts 2019 offentliggjorde Thisted Kommune det samlede dispositionsforslag for Cold Hawaii Inland.

Rådet mener:

Det er væsentligt eller slet og ret en af de næste ti års helt centrale opgaver at skabe sammenhæng mellem Cold Hawaii og Cold Hawaii Inland.

De to kyststrækninger både udelukker og kompletterer hinanden. Undertiden omtales det som den barske vestkyst overfor den blide østkyst eller den piggede ryg overfor den bløde bug: Vestkysten er koldere, mere kantet, uroligere, hårdere og enklere i sin form og indhold, mens østkysten er varmere, rundere, blødere, roligere og mere varieret.

Rådet mener derfor, at det er væsentligt at finde én måde, ét greb, som gør det muligt at samle det, der har potentiale til at blive en helt unik synergi mellem øst- og vestkysten i Thisted Kommune. Det handler om at få "Inland" til at blive et uundværligt aspekt af en sammenhængende og entydig oplevelse af Thisted Kommune forstået som et område, hvor stærke (kystnære) naturoplevelser har meget høj prioritet.

Havkajak i Vilsund.
Foto: Mette Johnsen





To byer, én bølge

Fra 2013 til 2015 gennemførte det daværende Visit Nordjylland i samarbejde med Thy Turistforening og Thisted Kommune udviklingsprojektet "Cold Hawaii – to byer, én bølge". Det daværende Videntcenter for Kystturisme var også en del af samarbejdet.

Arbejdet var støttet af den Konkurrenceudsatte Pulje. Projektet omfattede Klitmøller og Vorupør og var en del af det nationale projekt "Kystbyer i vækst".

Udgangspunktet for projektet var at skabe oplevelseskoncepter, der kunne tiltrække flere højtfordbrugende gæster. Et af de konkrete udspring af projektet var et bud på en visuel identitet og et symbol for Cold Hawaii. Derudover blev der udarbejdet en kommunikationsplan.

Symbolet har været administreret af Thy Turistforening, og det var og er fortsat tænkt som en mulighed for offentlige, private og frivillige aktører i Thy. Men som udgangspunkt er der ingen begrænsninger.

Et andet konkret tiltag i kølvandet på projektet var oprettelsen af en toårig projektstilling til varetagelse og igangsættelse af initiativer og projekter med betydning for turisterhvervet og dermed at udnytte de kommercielle muligheder, som ligger i naturen i Thy med særligt fokus på Cold Hawaii og Nationalpark Thy.

Målet er, at der skabes op mod seks innovative turismerelaterede produkter, hvoraf mindst halvdelen aktivt udfoldes i konkrete virksomheder. I samarbejde med turismeaktører skal der skabes nye kombinationsprodukter.

I skabelsen af de nye produkter er der fokus på organisering, ressourcer, sammenhæng mellem aktører, værtskab, mersalg, kapacitet og kvalitet. Hovedoverskrifterne i produktudviklingen er indtil nu "Vildmarksdagen", "Thy Caravanen" og "Det autentiske feriehus". Flere produkter søges udviklet i efteråret 2019.

Indsatsen skal bidrage til flere gæster, involvering af studerende – hvoraf nogle flytter til Thy i forbindelse med projektet og skabelse af turismerelaterede jobs.

Projektet afsluttes formelt ved udgangen af 2019, men der arbejdes på en fremtidig forankring af de udviklede produkter, så kommercielle aktører i størst muligt omfang sørger for videreudvikling og drift i 2020 og frem.

Rådet mener:

Det er væsentligt at Cold Hawaii-symbolet og inspiration til brug af symbolet er tilgængeligt på rådets hjemmeside – og kun dér. Derudover er det væsentligt, at både designguiden og kommunikationsplanen, som blev udarbejdet i forbindelse med "To byer én bølge"-projektet, genoptages med implementering for øje.

Som en del af det arbejde skal der bl.a. tages endelig stilling til, om der skal udarbejdes en "manual" for anvendelse af Cold Hawaii-symbolet som element i Thisted Kommunes bidrag til byinventar samt udsmykningen ved offentlige anlæg i byerne på Vestkysten i Thisted Kommune. Opgaven med at trække det arbejde i tøjlet ligger indledningsvis hos Cold Hawaii Rådet.

Rådet mener, at det er væsentligt, at der findes ressourcer, som gør det muligt for erhvervsafdelingen i Thisted Kommune, Thy Erhvervsforum og fremtidens turismeorganisation at prioritere udviklingen af de mulige afledte erhvervsmæssige konsekvenser af Cold Hawaii.

Kælderold Cold Hawaii øl fra Thisted Bryghus.
Foto: Mette Johnsen



Varemærkebeskyttelse

Tyskeren Anette Hollenbach registrerede d. 20. april 2009 på baggrund af en ansøgning d. 3. august 2008 "Cold Hawaii" som et tysk varemærke. Den 26. september 2010 ansøgte samme person om registrering af "Cold Hawaii" som et EU-varemærke i klasse 14 (smykker) og 25 (tøj, fodtøj og hovedbeklædning).

Den daværende bestyrelse i Surfklubben NASA ønskede ikke, at der skulle være en enkeltperson eller en virksomhed, som skulle have lov til at sætte sig på navnet "Cold Hawaii" og dermed opnå en eneret til det.

Den oprindelige tanke fra klubbens side var, at "Cold Hawaii" skulle være frit og tilgængeligt og dermed også til brug for lokale virksomheder, præcis som bølgerne langs Vestkysten i Thy. Eftersom personen gik efter eneretten i de to kategorier, så klubben sig derfor nødsaget til at handle på tyskerens ansøgning om et EU-varemærke med ordsammensætningen "Cold Hawaii".

Man henvendte sig til Thisted Kommune, som indhentede en vurdering af spørgsmålet fra Dahl Advokatfirma i Viborg omkring mulighederne forbundet med en indsigelse mod tyskerens ansøgning.

Dahl Advokatfirma vurderede, at chancen for at få medhold i sagen var begrænset, hvorfor Thisted Kommune valgte ikke at foretage sig yderligere. I stedet valgte NASA at komme med en indsigelse. En række mikro- og små lokale virksomheder betalte i fællesskab advokatregningen. Frivillige fra NASA samlede dokumentationen.

NASA tabte sagen. Til gengæld blev "Cold Hawaii" anerkendt som et sted, hvorfor enhver kan bruge "Cold Hawaii" som et stednavn. Vurderingen fra advokatfirmaet Bliddal & Johansen, som bistod NASA, var desuden, at varemærkebeskyttelsen ikke gav indehaveren ret til at forbyde tredjemand at gøre brug af angivelser vedrørende geografisk oprindelse.

Hvis det forholder sig sådan, betyder det, at det står enhver frit for at bruge "Cold Hawaii" - også i en kommerciel sammenhæng til at fortælle verden, at f.eks. en vare eller tjenesteydelse stammer fra Cold Hawaii.

I 2013 besluttede Thisted Kommune i samarbejde med FOCH, Thy Turistforening og eksperter fra DAHL Advokatfirma at indhente rettighederne til navnet "Cold Hawaii" i kategorierne 35 (Annonce- og reklamevirksomhed) og 41 (Sport- og kulturbegivenheder, uddannelse, undervisning).

På daværende tidspunkt konkluderede man, at rettighederne i de nævnte kategorier gav mening i en almen og kommunal sammenhæng. Der var tillige vished om, at man ikke kunne udelukke nogen kommercielle aktører fra at bruge navnet, idet Thisted Kommune ikke erhvervede rettigheder i kommercielle varemærkeklasser.

At det gik sådan, var altså ikke fordi, hverken Thisted Kommune, FOCH eller Thy Turistforening som udgangspunkt ønskede at forhindre andre i at benytte navnet. Det, man ønskede, var at forhindre, at andre gennem varemærkebeskyttelse forhindrede lokale aktører i at bruge "Cold Hawaii" inden for de to klasser.

Det skal bl.a. ses i lyset af, at virksomheder, foreninger og andet godtfolk i Thy, som situationen er i dag, i princippet er forhindret i at bruge "Cold Hawaii" på tøj og smykker. Det er i den sammenhæng ligegyldigt, om tøjet er produceret under et andet mærke, idet påtryk af teksten "Cold Hawaii" vil medføre risiko for forveksling med tøjmærket af samme navn.

Endvidere skal man være opmærksom på, at virksomheder både i og uden for Thy har mulighed for at erhverve rettighederne til varemærket "Cold Hawaii" i andre af de i alt 45 varemærkeklasser.



Lacor t-shirt hos Westwind Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen

Rådet mener:

Det er væsentligt at sikre, at lokale virksomheder og andre organisationer i Thisted Kommune fortsat får glæde af varemærket og benytter det i den positive ånd, som det oprindeligt var tænkt.

FOCH kan med fordel som en del af det arbejde, foreningen udfører, dokumentere brugen af Cold Hawaii-navnet. Således skal Thisted Kommune kunne dokumentere en udbredt brug af navnet senest i 2023, hvor rettighederne udløber, for at bevare disse. Kan man ikke det, kan andre nemmere overtage varemærket. Arbejdet med at få formaliseret denne aftale bør ligge i Cold Hawaii Rådet med Thisted Kommune som tovholder.

Rådet mener, at det er væsentligt, at virksomheder, som benytter Cold Hawaii, giver tilbage til de ildsjæle og det miljø, som når alt kommer til alt, er fundamentet for Cold Hawaii. Derfor opfordrer Cold Hawaii Rådet alle, som benytter varemærket Cold Hawaii i kommercielle sammenhænge, til at indgå aftale om at støtte FOCH eller andre foreninger, som yder en markant indsats for at levendegøre navnet. Aftaler bør indgås direkte med FOCH eller anden forening.

Konteksten

Afsnittet tager afsæt i tre væsentlige begivenheder, som markerer ting, der har haft og fortsat vil få (stor) betydning for livet på Vestkysten i Thy. Det drejer sig om gennembruddet ved Agger Tange natten mellem d. 3. og 4. februar 1825, indvielsen af Hanstholm Havn d. 8. september 1967 og endelig indvielsen af Nationalpark Thy d. 22. august 2008.

Samlet fortæller det noget om det, der kunne kaldes for den lange bane og således også, hvad det er for en stor historie, surfing og Cold Hawaii måske er ved at skrive sig ind i. Endelig gives et bud på, hvad nutiden fortæller os om det, som Vestkysten, Cold Hawaii og Thisted Kommune kan og dermed tilbyder fremtidens borgere og besøgende.

30	Gennembruddet ved Agger Tange
32	Opførelsen af Hanstholm Havn
34	Tilblivelsen af Nationalpark Thy
36	Situationen i dag
38	Syn på fremtiden

Gennembruddet ved Agger Tange

For 200 år siden var Limfjorden Danmarks længste fjord. Vandet løb fra Kattégat, strømmede forbi Aalborg, Mors og standsede i Nissum Bredning syd for Thy, fordi Agger Tange afskar det fra Vesterhavet. Det ændrede sig natten mellem d. 3. og 4. februar 1825, hvor en heftig stormflod brød gennem tangen.

Da stormen lagde sig, var der skabt en smal åbning ca. midt på det, der i dag udgør Agger Tange. Åbningen blev kaldt "Aggerkanalen". I årene der fulgte, tiltog kanalen både i bredde og dybde. I 1834 passerede det første skib gennem kanalen².

I 1849 havde den nået en bredde af ca. 440 m og var indtil 2,5 m dyb. Sejladsen gennem den var især livlig i 1850'erne. På sit højeste fandtes en direkte dampskibsforbindelse med England gennem Aggerkanalen.

Tidligt på året 1893 døde købmand Jeppe Dige fra Vigsø som en gammel mand³. Kort tid forinden var hans eneste og sidste skude i Thy "Dorthea Elise" blevet overrasket af hårdt vejr, netop som den var ved at laste æg til Norge. Den blev kastet op på stranden som vrag. Dermed blev der definitivt sat punktum for skudehandlen i Thy.

Fra 1897-1899 oprettede Agger arbejdspladser og satte gang i byggeriet af de hølde, som findes langs kysten den dag i dag. I årene 1900-1908 blev der anlagt 29 solide hølde vinkelret på kysten ved Agger med det formål at bryde strømmen og begrænse havets nedbrydning af kysten.

Fra 1915-18 blev Thyborøn Havn anlagt i forventning om, at de udførte kystbeskyttelsesværker ville være i stand til at stabilisere Harboøre og Agger Tange samt Thyborøn Kanal⁴. For at sikre besejlingsforholdene i kanalen blev hølde 72 forlænget i 1915-22. Som beskyttelse af hølde 72 mod læsideerosion blev hølde 71 opført i 1930-32.

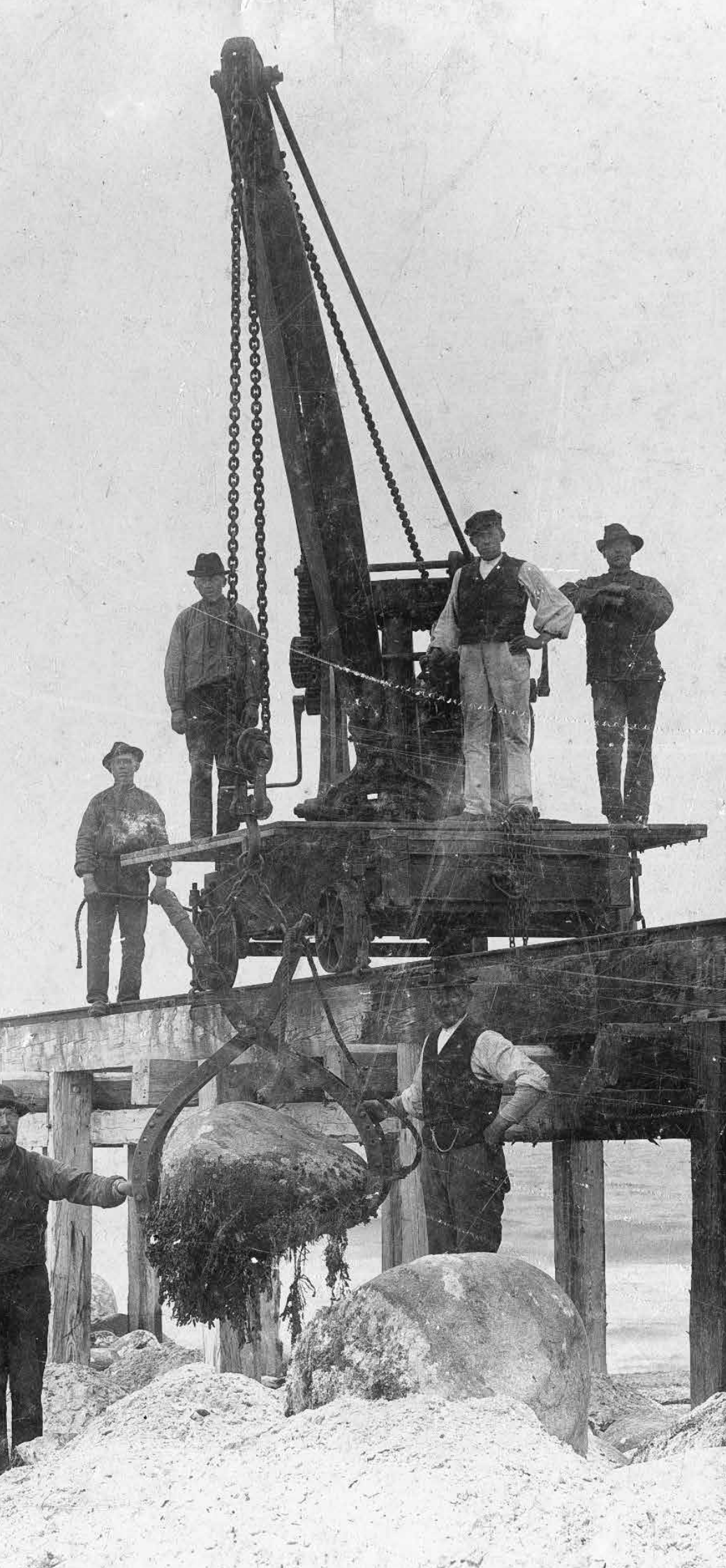
Stormen d. 3. februar 1825 blev begyndelsen på enden for den skudefart, som på daværende tidspunkt fandt sted langs Vestkysten i Thy primært til og fra Sydnorge. Med forbindelsen fra Vesterhavet til Limfjorden via Aggerkanalen opstod muligheden for at læsse og lodse i beskyttet, smult farvand, hvorfor skibsfarten fra midten af 1830'erne begyndte at fortrække til Limfjorden.

Dermed mistede Klitmøller og de øvrige ladepladser i Thy efterhånden betydning. Fra 1840 benyttede mange den nye havn i Thisted. I 1870'erne svandt skudefarten på Vestkysten i Thy ind til næsten ingenting. Ultimativt førte det til fiskeriet som det eneste livsgrundlag og sidenhen ønsket om en sikker havn på Vestkysten i Thy.

Vandbygningsvæsenet i færd med pæleramning.
Foto: Thy Arkiv

² Kløvedal Reich, Ebbe (1981), Viljen til Hanstholm
³ Aagaard, Lars Henrik, Vildt Vejr over Danmark, 2011
⁴ Thyborøn Kanal 2009, Kystdirektoratet 2011





1825 — 3. februar
Gennembruddet ved Agger Tange

1967 — 8. september
Opførelsen af Hanstholm Havn

2008 — 22. august
Tilblivelsen af Nationalpark Thy

2019
Situationen i dag

2019 –
Syn på Fremtiden

Opførelsen af Hanstholm Havn

Klokken 3 om morgenen d. 21. november, 1893 var alt roligt. Vejret var klart med en smule frost og en let, sydøstlig brise⁵. De fleste af fiskerne på Vestkysten i Thy var ude på bankerne. Pludselig drejede vinden om i nordvest og blev kraftigere. Klokken 5 var brændingen langs hele kysten så voldsom, at det var så godt som umuligt at sætte en båd over den. Vinden blev voldsommere gennem hele dagen og tog først af den næste aften.

I Hanstholm lykkedes det alle at komme uskadt i land. Længere sydpå gik det galt. Klitmøller mistede syv fiskere og to både, Vorupør slap med to fiskere og én båd. Agger mistede 13 fiskere og tre både. Børn blev faderløse og kvinder blev enker.

Det var kampen mod trænge, nøjsomme og ekstremt farlige arbejdsvilkår, der skabte drømmen om en havn på Vestkysten i Thy. Helt frem til slutningen af 1800-tallet levede befolkningen, selv efter datidens standarder, som man gjorde i (meget) gamle dage. Helt indtil det tyvende århundrede stod erhvervet mere eller mindre i stampe.

Årsagen var kystens beskaffenhed⁶. Ingen var endnu i stand til at bygge en havn i det voldsomme farvand, og beskaffenheden af Danmarks Vestkyst tillod ikke, som andre steder i Europa, fiskerne at lægge til i naturlige havne. Sidstnævnte var en forudsætning for at kunne benytte større fartøjer, som kunne gå længere ud og fange større mængder fisk og lægge til land uden først at skulle ind gennem brændingen.

Først i 1917 blev loven om bygningen af Hanstholm Havn vedtaget. I 1918 fik firmaet Fibiger og Villefrance tildelt opgaven. Frem til sin død i 1936 stod Jørgen H. Fibiger i spidsen for arbejdet. På det tidspunkt, 17 år efter vedtagelsen af loven, var det kun den ene af de to planlagte moler, som var ude i fuld længde. Vandbygningsvæsenet overtog anlægsarbejdet, som gik i stå, da tyskerne besatte Danmark i 1940.

I årene efter krigen kæmpede holmboerne for at få genoptaget byggeriet. Det blev afvist af staten under henvisning til, at det, når alt kom til alt, ikke kunne lade sig gøre at bygge en havn på det sted.

Man gjorde, hvad man kunne. Et lokalt udvalg, der arbejdede for havnens tilblivelse, havde ligefrem planer om at organisere en skattenægter-kampagne blandt de thyboer, som følte sig behandlet som skidt af resten af Danmark.

Helt frem til 1955 stod sagen i stampe. Det var året, hvor professor Helge Lundgren fra Danmarks Tekniske Universitet gennemførte et modelforsøg, som viste at Hanstholm Havn kunne bygges.

Det satte skub i sagen, og i 1960 blev den nye lov om Hanstholm Havn enstemmigt vedtaget af Folketinget. Allerede i december 1960 blev havnebyggeriet udbudt i licitation. To år efter påbegyndte byggeriet. I 1967 blev havnen indviet. Få år efter var næsten alt kystfiskeri på Vestkysten i Thy forsvundet. Livet på strandene, som vi kender det i dag, begyndte for alvor at tage form.

Dykker klar til at gå i aktion ved byggeriet af Hanstholm Havn.
Foto: Thy Arkiv

⁵ Op.cit. Kløvedal Reich, Ebbe (1981).

⁶ Rasmussen, Holger, Landet mod Nordvest (bind 2): Fiskeri i Hav og Fjord, 1947





1825 — 3. februar
Gennembruddet ved Agger Tange

1967 — 8. september
Opførelsen af Hanstholm Havn

2008 — 22. august
Tilblivelsen af Nationalpark Thy

2019
Situationen i dag

2019 –
Syn på Fremtiden

Tilblivelsen af Nationalpark Thy

Som ung forstkandidat gik Jørgen Otto Fabricius (1887-1971) på bakkerne i Vilsbøl plantage og kiggede mod nord op mod Hanstholm Fyr. Her kunne han se de uberørte arealer. Han var så betaget, at han besluttede sig for, at området, som det så ud, skulle sikres for fremtiden⁷.

Fabricius var i årtier sammen med Ragnar Spärck (1896-1965) en af hovedkrakterne indenfor dansk naturbevaring og en vigtig drivkraft i den proces, som i 1930'erne førte til, at staten opkøbte jord i området mellem Hanstholm og Klitmøller. På daværende tidspunkt var det opdelt i en mængde parceller, ejet af bønder og husmænd som brugte jorden til græsning og jagt.

Den 26. april 1937 blev nyheden om et vildtreservat på en halv kvadratmil mellem Klitmøller og Hanstholm offentliggjort i Thisted Amtsavis⁸. Elleve år efter, d. 13. januar 1949, fastsatte Landbrugsministeriet de endelige bestemmelser for et reservat.

Fredningen af området blev bestemt i hhv. 1972, 1977 og 1980 bl.a. i kølvandet på en stor diskussion, som fandt sted op til og efter beslutningen om anlæggelsen af Kystvejen mellem Hanstholm og Klitmøller i 1967.

Noget af landskabet er formet for millioner af år siden. Andet har taget form i slutningen af den seneste istid for 12.000-17.000 år siden. Andre dele af landskabet er igen præget

af den sandflugt, som i flere perioder siden Istiden har hærget i området. Således stod det sløjt til i slutningen af 1700-tallet. Ca. en tredjedel af det frugtbare Thy var ødelagt af sand⁹. Det var på det tidspunkt, man begyndte at målrette bekæmpelsen af sandflugten.

Når klithederne og de åbne vidder, som vi alle holder så meget af, findes i Thy, er noget af det måske faldet ned fra himmelen. Væsentlige dele er imidlertid skabt fra 1800-tallet og frem, hvor mennesker kæmpede for at "fikse" landskabet og dermed dæmpe sandflugten. Omkring 1900 begyndte de plantager og klitheder, vi kender i dag, at få fat. Sidenhen har mennesker arbejdet for at bevare så meget som muligt i den tilstand.

Sådan forholder det sig på det meste af Vestkysten i Thy. Det er mennesker, og de kampe man har taget, og det man er enedes om, som et langt stykke ad vejen er årsagen til, at vi har den natur, vi har i området.

Det er den natur, som i 2001 gjorde det helt oplagt for Wilhelm-udvalget at anbefale, at området fik status af nationalt naturområde.

Det er den natur, som senere indgik som ét af i alt seks områder i Danmark, der blev foreslået som nationalparker. Det er den natur, naturen i Thy, som den daværende miljøminister, Connie Hedegaard, d. 29. juni 2007, efter en lang borgerinddragelsesproces, valgte som den første danske nationalpark.

Hanstholm Vildtreservat for Kystvejen.
Foto: Thy Arkiv



⁷ Buus, Mie (2015), Hanstholm Vildtreservat i kulturhistorisk perspektiv, Museum Thy

⁸ Ibid

⁹ Om sandflugten i Thy (2006), Andersen, Charlotte Boje H., Museet for Thy og Vester Hanherred



1825 — 3. februar

Gennembruddet ved Agger Tange

1967 — 8. september

Opførelsen af Hanstholm Havn

2008 — 22. august

Tilblivelsen af Nationalpark Thy

2019

Situationen i dag

2019 –

Syn på Fremtiden

Situationen i dag

Skudedefartens ophør virker som noget, der skete for så længe siden, at det er uden betydning i dag. Det er det ikke. Ultimativt førte det til fiskeriet som det væsentligste livsgrundlag og sidenhen anlæggelsen af Hanstholm Havn og dermed den største teknologiske nyskabelse for det liv, der fandtes (og stadig findes) på Vestkysten i Thy – længe, længe før de første surfere kom til området.

Det er den historie og i det tidsperspektiv, surfing skal ses. Det betyder også, at surfing, hvis det er mere end jagten på "likes" på en selfie efter en god session på vandet, kan være i færd med at slå så dybe rødder, at det får sin egen velfortjente plads på den helt lange bane. Kan det noget, når man hen ad vejen når til et punkt, hvor man ikke kan fortælle historien, uden at fortælle om den betydning surfing har haft og har for Vestkysten i Thy.

Den dag i dag hviler livet i Hanstholm i langt overvejende grad på havnen. Havnen skaber omkring 2.300 arbejdspladser, hvoraf ca. 1.000 personer er direkte beskæftigede ved eller på havnen, mens ca. 1.300 er beskæftigede i afledte erhverv. Det er over dobbelt så mange, som der er beskæftiget i det samlede turist erhverv i Thisted Kommune.

Det er, hvad det er. Når man i Hanstholm har kæmpet for den udvidelse, som lige nu pågår, bygger man efter alt at dømme bevidst og ubevidst videre på det livsgrundlag, havnen, med alt hvad den har kostet af blod, sved og tårer, har skabt for holmboerne.

Det er det, man kan, og det der får livet til at hænge sammen på trin, som for langt de fleste ligger væsentligt længere nede i Maslows behovspyramide end det trin, man befinder sig på, når man står på et surfbræt.

Det betyder også, at surfing på Hanstholm Havn, som situationen er i dag, er et både-og: Skal der ske noget, skal det både sikre de optimale muligheder for havnen og bevare, eller i bedste fald udvikle, mulighederne for surfing i området. Alt andet er ganske enkelt ikke et rimeligt eller realistisk udgangspunkt.

Det er dem, der skal leve sammen, der må gøre det sammen. Det kræver endnu en gang viljen til Hanstholm og dermed en fælles erkendelse af, at både havnen og surfing anno 2019 bærer en del af fremtiden og derfor hører hjemme på Vestkysten i Thy.

Ser vi på den resterende del af Vestkysten i Thy, ligger en stor del op og ned af Nationalpark Thy. De generelle bestemmelser for oprettelse og drift af nationalparker er fastlagt i "Lov om Nationalparker". De særlige bestemmelser vedrørende Nationalpark Thy er fastlagt i "Bekendtgørelse om Nationalpark Thy".

Således skal arbejdet med en nationalpark i Danmark respektere eksisterende lovgivning og juridisk gyldige planer, herunder bl.a. fredningsbestemmelser og udpegning af internationale naturbeskyttelsesområder. Hertil kommer, at indsatserne i planen for parken bygger på frivillige aftaler med lodsejere om f.eks. naturgenopretning, naturbevaring og naturpleje.

Det friluftsliv der knytter sig til surfing på Vestkysten i Thy ønsker, i lighed med det øvrige friluftsliv, ikke og har ingen interesse i at stå i modsætning til det, der er formålet med Nationalpark Thy.

Spørger man dem, der surfer i Thy, er der formentlig ikke én, som ikke ønsker at bevare, styrke og udvikle naturen, dens kontinuitet, sammenhæng og frie udvikling samt at bevare og forøge den biologiske mangfoldighed af naturligt hjemmehørende arter i plantagerne og på de dyrkede arealer.

Internationalt findes en rig tradition for, at miljøet med tilknytning til surfing går foran i arbejdet med at styrke og bevare kvaliteten af naturen, som for mange er en meget stor del af surfoplevelsen.

Langt de fleste af de surfere, der kommer (og kommer igen) til Thy, gør det, fordi naturen i området er noget særligt. Som sådan er der ikke forskel på surferen og vandreren i Thy. For begge handler det i høj grad om oplevelser i det store, uforstyrrede landskab, som også er en del af formålet med nationalparken. I ikke så få tilfælde er surferen også vandreren og vice versa.

Det er med forholdet mellem surfing, de øvrige kystnære friluftaktiviteter og naturinteresserne på Vestkysten i Thy, som det er med forholdet mellem erhvervsinteresserne på Hanstholm Havn. Det er et både-og. I dette tilfælde betyder det, at den bedste udvikling af lokalsamfundene langs Vestkysten i Thy er den udvikling, som både styrker mulighederne for surfing og det kystnære friluftsliv i området og respekterer beskyttelsesinteresserne.



1825 — 3. februar

Gennembruddet ved Agger Tange

1967 — 8. september

Opførelsen af Hanstholm Havn

2008 — 22. august

Tilblivelsen af Nationalpark Thy

2019

Situationen i dag

2019 –

Syn på Fremtiden

Privilegeret. Kystvejen
Foto: Mette Johnsen

Syn på fremtiden

Den 15. marts 2016 tabte den 18-dobbelte verdensmester i brætspillet Go, koreaneren Lee Sedol, for fjerde gang ud af fem mulige over en periode på syv dage til computeren DeepMind. Forinden havde DeepMind brugt tre dage på at lære sig selv at spille Go på det, der nu havde vist sig at være et hidtil uset niveau.

Spillet Go har flere mulige positioner, end der er atomer i universet. Det er blevet kaldt verdens smukkeste, fordi det gennem simple regler giver adgang til en næsten uendelig kompleksitet, som alle hidtil havde været enige om krævede en særlig menneskelig intelligens og intuition at mestre. Sådant var det ikke nu, hvor en maskine havde slået den af os, der var allerdygtigst. Ydmygelsen var total.

34 år tidligere, i 1982, udkom forfatteren og futuristen John Naisbitt med bogen "Megatrends: Ten New Directions Transforming Our Lives"¹⁰. En af de ti mega-trends, som adresseres i bogen, er "high tech" og dermed det forhold, at vi i stadig stigende grad er omgivet af højteknologi, som vi ikke forstår.

Det har formentlig aldrig været mere aktuelt. En ting er IT, der udvikler sig i et afsindigt tempo. Det er en stor del af årsagen til, at almindelige mennesker kontinuerligt skal forholde sig til et kompetence- og arbejdsmarked i forandring.

Noget andet er, at de færreste forstår moderne (global) (stor)politik, kursværdi, forretningskonstruktioner, ekspansionen til rummet og en gryende ny interplanetarisk økonomi for blot at nævne noget af det, vi skal forholde os til.

Hertil kommer, at over 50% af verdens befolkning bor i en storby. Hvis udviklingen fortsætter, vil det tal være steget til 70% i 2050.

Der bor man så og får livet til at hænge sammen blandt mennesker, hvoraf man ikke kender langt størstedelen. Noget af det, som man til gengæld har helt tæt på, er de 64 millioner km veje, fire millioner km jernbane, to millioner km rør, én million km internetkabel, ca. 18.000 lufthavne, 25.000 fly, over én milliard biler, to milliarder PC'ere og over fem milliarder mobiltelefoner, som er noget af den "hardware", der får vores verden til at fungere.

En grundlæggende præmis i Naisbitts analyse er, at mennesket over tid har et uændret behov for også at møde ikke-teknologi eller natur i bred forstand for at føle sig som menneske, med alt hvad det indebærer.

Derfor følges high-tech altid af modtrends 'high-touch'. High-touch er: "[...] giving of oneself to nature, to human emotions, to family, to the universe, to a higher power. It's embracing the primeval forces of life and death."

Det, som vi har behov for, er ikke fraværet af tech. Det er balance mellem tech og touch, vi har behov for. Når den teknologiske udvikling går så stærkt, som den gør, opstår der ubalance. Formår vi ikke at gøre noget ved det, bliver vi kede af det.

Hvis det er rigtigt, er det måske alt, alt for meget tech, som er årsagen til, at WHO forudser at stress og depression om ganske kort tid vil blive en af de største sygdomsfaktorer i verden.

Faktum er, at op mod 300.000 danskere ifølge Stressforeningen lider af alvorlig stress, 500.000 føler sig udbændte på jobbet, vi har årligt omkring 30.000 stressrelaterede hospitalisindlæggelser, og der er 3000 personer, som bliver førtidspensionerede som følge af stress.

Heroverfor er balance mellem tech og touch: "[...] recognizing that nature, art, story, play, religion, and time are equal partners in the evolution of technology. It is knowing when we should push back on technology, in our work and our lives, to affirm our humanity."

Er det sådan, det forholder sig, kan en stigende efterspørgsel på adgang til aktiviteter i naturen måske opfattes som vores måde at skubbe til ubalancen mellem tech og touch.

Faktum er, at naturen bliver brugt til idræt og motion som aldrig før. Det er de fleksible og lette-at-gå-til motionsformer, som kan presses ind og udfylde revner og sprækker i hverdage og ferie, som stiller store krav til fleksibilitet og omstillingsparathed, der er i fremgang.

Når dygtige folk fortæller om teknologiudviklingen, siger de, at vi kun har set toppen af isbjerget. Moores lov dikterer, at det kommer til at gå endnu stærkere, og at det vi kommer til at se kommer til at overgå alt, hvad langt de fleste af os kan forestille os.

Måske er det længslen efter "touch", der får godfolk til at vælge at besøge og evt. flytte fra (stor)byen til et område som Thy. Er det tilfældet, er vores evne til at skabe en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse af naturen måske en afgørende faktor for realiseringen af områdets potentiale inden for bosætning og turisme.

¹⁰ Naisbitt, John (1982), Megatrends: Ten New Directions Transforming Our Lives



1825 — 3. februar
Gennembruddet ved Agger Tange

1967 — 8. september
Opførelsen af Hanstholm Havn

2008 — 22. august
Tilblivelsen af Nationalpark Thy

2019
Situationen i dag

2019 –
Syn på Fremtiden

Forventning.
Foto: Fredrik Clement

De næste ti år

Afsnittet indeholder Cold Hawaii Rådets bud på en vision, strategiske målsætninger og indsatsområder for de næste ti år med Cold Hawaii. Strukturen er som følger: Visionen er rådets udlægning af det, vi de næste ti år bør stræbe efter.

Imidlertid ved vi endnu ikke, hvordan det præcise udfald af visionen kommer til at se ud og fungere i praksis. De strategiske målsætninger præciserer rådets bud på det fokus, som kan skabe retning for visionen. Indsatsområderne er den ramme indenfor hvilken, rådet ønsker at arbejdet med visionen, og de strategiske målsætninger for Cold Hawaii skal foregå.

42	Afsæt
44	Vision
46	Strategiske målsætninger
48	Indsatsområder
48	Netværk og samarbejde
50	Bosætning og turisme
52	Byudvikling
54	Cold Hawaii+

Afsæt

Der er sket meget siden 2007, hvor den første masterplan blev afleveret af Surfklubben NASA til Thisted Kommune. De behov, man havde dengang, er ikke de samme, som de behov man har i dag. Cold Hawaii er i 2019 en del af en langt større dagsorden, hvor ingen længere er i tvivl om naturens betydning for Thisted Kommunes attraktivitet.

Udgangspunktet for den nye masterplan for Cold Hawaii er, at surfing på lige fod med en række andre aktiviteter i naturen rører ved noget dybere, afgørende eller væsentligt i dem, der brænder for det. Det er interessen i at imødekomme og forstå disse mennesker og deres behov, der, uanset hvordan man vender og drejer det, er forudsætningen for alt det andet, man gerne vil have til at ske som følge deraf.

Det betyder også, at det stadig er sammenhængen mellem rækken af velfungerende surfspots på strækningen fra Agger Tange til Vigsø, som er fundamentet. Det er der, vi starter, og det vi anerkender, når vi laver en masterplan for Cold Hawaii.

Det at sikre de bedste betingelser for surfing kræver gensidig respekt mellem grupper, hvis interesser ved første øjekast ligger langt fra hinanden. Undertiden kræver det evnen til at se verden i et større perspektiv og viljen til at hugge en hæl og klippe en tå, når virkeligheden kræver rimelige kompromisser for at skabe de både- og løsninger, som hidtil og fortsat vil være kernen i den udvikling, som er ønskværdig for området.

Til det hører også en forståelse af, at de næste ti år med Cold Hawaii skal sikre en bæredygtig balance mellem det DNA, der gør Thy til Thy, og det som nye muligheder for vækst og udvikling f.eks. Cold Hawaii fører med sig.

Cold Hawaii eller "det er som Hawaii - bare koldere" er noget "folket" forstår, også selvom man aldrig har stået på et surfbræt. Det mærker man i det ganske danske land og i bemærkelsesværdig høj grad også i udlandet, hvor Cold Hawaii er noget, man har hørt om og er fascineret af.

Når det er sagt, hører der mere end markedsføring og et velklingende navn til at få et sted til at fungere og udvikle sig i en retning, som gavner de folk, der bor i og besøger området. Det gælder også for Cold Hawaii.

Således er afsættet for de kommende ti år et reelt ønske om på den ene side at forstå og respektere den mangfoldighed af interesser, der knytter sig til Vestkysten i Thy, og på den anden side at skabe fast grund under fødderne frem mod 2029. Vi mener, at kombinationen er nødvendig for at fastholde og fortsat udvikle potentialet i Cold Hawaii.

Omdrejningspunktet for formuleringen af visionen, de strategiske målsætninger og indsatsområderne for Cold Hawaii er arbejdsgruppen i Cold Hawaii Rådet, som består af repræsentanter fra Surfklubben NASA, Nationalpark Thy, Thy Turistforening, Thy Erhvervsforum og Thisted Kommune.

Hertil kommer samtaler med repræsentanter fra foreninger samt erhvervs- og borgergrupper i byerne Agger, Stenbjerg, Vorupør, Klitmøller og Hanstholm. Sidst, men bestemt ikke mindst, har bestyrelserne i Surfklubben NASA i Klitmøller og Surfcompagniet i Vorupør, Dansk Sejlunion og Dansk Surf & Rafting Forbund bidraget med væsentlige input.

En række dokumenter har indgået i overvejelserne. Gennemgangen af dokumenterne afslører, at det særlige ved naturen i Thy og dermed også Cold Hawaii har en plads i mange sammenhænge. Her skal nævnes Thisted Kommunes "Vision 2022"¹¹, strategiplanen "Thy på Forkant"¹² og "Kommuneplan 2017 - 2029"¹³. Hertil kommer "Plan for Vestkystturisme"¹⁴, som Thisted Kommune, i lighed med de øvrige vestkystkommuner, har forpligtet sig på.

11 Vision 2022 for Thisted Kommune (2015), Thisted Kommune

12 Thy på Forkant (2016), Strategiplan for Thisted Kommune og Nationalpark Thy

13 Kommuneplan 2017-2029 (2018), Thisted Kommune

14 Udviklingsplan for Vestkystturisme (2018), Partnerskab for Vestkystturisme



Air time, Vorupør.
Foto: Mette Johnsen



Vision

Surfing er surfing. Det skal opleves. Mere er der ikke at sige til dét. Men verden består af meget mere end surfing. Derfor er der behov for en plan.

Vision:

Et helstøbt Cold Hawaii

Betydning af "helstøbt" jf. Den Danske Ordbog:

Støbt eller fremstillet i ét stykke (og dermed bedre end et tilsvarende sammensat stykke) f.eks. som (en del af) et redskab.

OVERFØRT betydning: harmonisk og sammenhængende; fuldendt f.eks. om personlighed, kunstværk eller byggeri (red. eller sted).

Ord i nærheden: harmonisk, afbalanceret, ligevægtig, organisk, veldisponeret, velbygget, velproportioneret.

Vision

Et helstøbt Cold Hawaii

Målsætninger

1 2 3 4 5 6 7 8

Indsatsområder

Netværk og samarbejde

Bosætning og turisme

Byudvikling

Cold Hawaii +

Projekter 2019 – 2029



Strukturen er som følger: Visionen er rådets udlægning af det, som vi de næste ti år bør stræbe efter. Det er én ting. Imidlertid ved vi endnu ikke præcis, hvordan den "ting" kommer til at se ud og fungere i praksis. De strategiske målsætninger præciserer rådets bud på det fokus, som kan skabe retning for visionen. Indsatsområderne er den ramme indenfor hvilken, rådet ønsker, at arbejdet med visionen og de strategiske målsætninger for Cold Hawaii skal foregå.

Under denne struktur kan der formuleres et bud på et hovedgreb og konkrete projekter, som kan kickstarte de næste ti års arbejde med Cold Hawaii. Nok så væsentligt kan der komme nye projekter til. Det vil i vid udstrækning være op til interessenterne over en bred kam at overveje og igangsætte projekter, som inden for rammerne af den struktur, der er udviklet, kan medvirke til at realisere visionen om et helstøbt Cold Hawaii.

Et

helstøbt

Cold

Hawaii

Strategiske målsætninger



Fra 2019-2029 skal vi:

1

Løfte hele Vestkysten (i Thy)

Vi vil arbejde for, at særlige stedbundne kvaliteter med betydning for surfing og kystnære friluft aktiviteter løfter hele Vestkysten (i Thy). Der skal opbygges stærke og væsentlige relationer på tværs af kystbyerne, forbindelse til miljøerne og nye muligheder langs Limfjordskysten i kommunen. Det skal være tydeligt, at vi indgår i en større sammenhæng, og at det kan betale sig at arbejde sammen.

2

Understøtte lokale ønsker og behov

Vi vil sammen med lokale organisationer arbejde for, at initiativer, som har til formål at skabe bedre forhold for surfing og kystnære friluft aktiviteter, smitter af på og får positiv betydning for lokalsamfundet i det hele taget. Initiativerne skal have rod i stedets karakter og drives frem af beboerne i den enkelte (lands)by, og det skal være lige til at gennemskue, hvordan der kan skabes synergi mellem surfing og andre interesser i området.

3

Styrke koblingen mellem surfing og Nationalpark Thy

Vi vil arbejde for, at sammenhængen mellem kystnære friluft aktiviteter og særligt surfing som en helt særlig aktivitet i vores hjørne af kongeriget kobles til Nationalpark Thy. Surfing på Vestkysten i Thy skal derfor også knyttes tættere til en større international tradition, hvor aktiviteten går hånd i hånd med naturbeskyttelse og styrkelse af kulturelle miljøer.

4

Fremme langsigtede og bæredygtige løsninger

Vi vil arbejde for, at surfing og kystnære friluft aktiviteter i Thy kommer til at hvile på et fundament, der holder på den lange bane. Surfing er en væsentlig del af vores område og derfor noget, vi skal værne om. Vi skal (ikke kun) skabe nyt, vi skal også være i stand til at vedligeholde det, vi har skabt.

5

Sikre et åbent og inkluderende miljø

Vi vil arbejde for, at de positive og inkluderende vibrationer, der hidtil har karakteriseret surfing i Thy, fortsat dominerer. Både lokale og besøgende skal løbende involveres i en proces, der sikrer, at en (stærkt) voksende surfkultur på Vestkysten i Thy er godt rustet til at håndtere en hverdag, hvor der (pludselig) er mange flere om den plads og de bølger, der er.

6

Skabe attraktive indgange til et helt liv i Thy

Vi vil arbejde for, at der skabes flere indgange, som gør det muligt at surfe og arbejde (som selvstændig eller iværksætter) i Thy. Det skal være nemt at gennemskue de muligheder, der findes, og de ting man får adgang til. De folk, som gør det, skal have mere end det, de drømte om og troede på, da beslutningen om at skabe værdi i Thy blev taget.

7

Fremme vækst

Vi vil arbejde for Cold Hawaii som løftestang for en bæredygtig vækst inden for erhverv med særligt fokus på turisme og oplevelse. Det kræver høj og vedkommende kvalitet tilpasset den lokale natur og dermed, at vi udvikler og forbedrer formidling, tilgængelighed og oplevelsesudbud markant i nogle områder samtidig med, at vi lader store stræk være uberørte, og dermed bevarer muligheden for at søge og tage på opdagelse på den uberørte kyst, som er grundlaget for det helt særlige i Thy.

8

Tilgængeliggøre surfing for børn og unge

Vi vil arbejde for gennemskuelig og oplagt adgang til surfing for børn og unge i Thy. Det skal være nemt at komme til for enhver, der ønsker at prøve og dyrke aktiviteten. Tilmed skal der være muligheder for de få, som kan og vil til tops inden for sporten. Et kraftcenter for surfing på Vestkysten kræver, at man kan bo og gå hele vejen i Thy.



Indsatsområder

Netværk og samarbejde

Indsatsområdet “netværk og samarbejde”

rummer projekter og tiltag, som går på tværs af kystbyerne på vestkysten i Thy. Drivkraften er viljen til at konkretisere og realisere de størst mulige fælles mål for fremtiden.

Afsæt

Indsatsområdet tager afsæt i behovet for ambitiøse fællesskaber. Set i det lys er “de størst mulige fælles mål” et alternativ til det, vi kunne kalde “den laveste fællesnævner”.

Den laveste fællesnævner i den sammenhæng er f.eks., at alle byerne ligger ud til Vesterhavet og Nationalpark Thy, at alle ønsker gode betingelser for byens borgere og besøgende mv. Det er de ting, vi uden den store indsats kan blive enige og mødes om en gang imellem. Det er bestemt bedre end ikke at være opmærksom på “de andre”. Når det er sagt, svarer det til at være i samme båd uden at være enig om en retning.

Der er behov for en mentalitetsændring og dermed modet til at formulere og forfølge ikke blot fælles mål, men de størst mulige mål for fremtidige netværk og samarbejder på vestkysten i Thy, der fører til noget af betydning.



Tilskyndelse: Vandet Sø.
Foto: Mette Johnsen



Indsatsområder

Bosætning og turisme

Indsatsområdet "turisme og bosætning"

rummer projekter og tiltag, som konkretiserer og realiserer de ting, der gør vores område til noget helt særligt, specielt eller uerstatteligt for de mennesker, der virkelig vinder ved at besøge, bo eller bosætte sig i vores område.

Afsæt

Indsatsområdet tager afsæt i behovet for specialisering inden for både turisme og bosætning. I det lys introduceres "den mindst mulige målgruppe" som et alternativ til "den størst mulige målgruppe".

Et eksempel er bosætning. Første indskydelse er, at vi ikke må udelukke nogen. Derfor går vi efter den størst mulige målgruppe: Der skal være "noget for alle", som teoretisk set kunne bosætte sig i Thy. Problemet er, at alle de ting, der gør Thy til noget for alle, rundt regnet er de samme ting, som gør henved alle andre områder i Danmark til noget for alle. Det gør konkurrencen unødvendig hård.

Alternativt kan vi koge det ned til de 3.000 nye borgere, som vi skal bruge for at opretholde niveauet på den offentlige service. Det er langt fra alle. Helt præcist er det 0,05% af den danske befolkning, som i dette tilfælde er den mindst mulige målgruppe for bosætning i Thy.

Det er noget nemmere at overskue og dermed også at gøre sig tanker om, hvem det kunne være. Ét blandt flere kvalificerede bud kunne være surfere og andet godtfolk med forkærlighed for kystnært friluftsliv. Er det dem, vi (også) går efter, handler det om at blive meget klogere på, hvem de er for at kunne stille helt skarpt på og udvikle de ting, de efterspørger. Alle andre og alt andet er i dén sammenhæng uinteressant.

Den mindst mulige målgruppe er ikke én målgruppe men alle de målgrupper, der kan samles under den hat, vi kalder folk med hang til surfing og kystnære friluftsskaktiviteter i Thy. Det giver mange muligheder for en stor variation af aktører, som hver især kan få glæde af at finde frem til deres mindst mulige målgruppe inden for det felt og dermed et solidt udgangspunkt for at udvikle og tilbyde det, der skal til for at fastholde og tiltrække flere af lige præcis dén slags.

I alle tilfælde er det en prioritering drevet frem af behovet for specialisering. Jo modigere man er, jo skarpere og dermed stærkere står man, inden for dét område, hvor man hver især og sammen bliver noget særligt og uerstatteligt for de mennesker, der virkelig vinder ved at opholde sig (som turist) i Thy.





Ny vinkel. Vorupør.
Foto: Ben Reed



Indsatsområder

Byudvikling

Indsatsområdet "byudvikling" rummer projekter og tiltag, der konkretiserer og realiserer friluftsbysterne og dermed de stedbundne faciliteter i Thy. Det drejer sig om fortsat udvikling af Vorupør og Klitmøller men i endnu højere grad om en bedre udnyttelse af potentialet i Agger, Steenbjerg og Hanstholm.

Afsæt

Indsatsområdet tager afsæt i "friluftsbysterne" og "fællesskabsbysterne" forstået som en måde at udvikle vestkystbysterne i Thisted Kommune. Kategoriseringen af byerne stammer fra strategiplanen for Thisted Kommune og Nationalpark Thy, "Thy på Forkant", som foruden de to nævnte kategorier også arbejder med Thisted som "hovedby".

Det fremgår af "Thy på Forkant", at friluftsbysterne skal tilbyde helt særlige muligheder for at leve et aktivt liv i og tæt på naturen, mens umiddelbar adgang til offentlig service skal fylde mindre. Fællesskabsbysterne skal tilbyde et alternativ til Thisted. Her kan man bo i et mindre bysamfund med offentlig skole og pasningsordninger.

Bytyperne som en måde at sætte retning på udviklingen af egnen er en god begyndelse. Agger, Steenbjerg, Vorupør og Klitmøller er friluftsbyster, mens Hanstholm efter vores opfattelse er en hybrid mellem en friluftsbyst og en fællesskabsby. Sidstnævnte er den kategori, som byen er havnet i i "Thy på Forkant".

Vi har i efterhånden et stykke tid været opmærksomme på de stedbundne kvaliteter langs Vestkysten i Thy. Nu handler det om at blive bedre til at udvikle og vedligeholde de stedbundne faciliteter og dermed friluftsbysterne på Vestkysten i Thy.







Indsatsområder

Cold Hawaii+

Indsatsområdet “Cold Hawaii+” rummer projekter og tiltag, som konkretiserer og realiserer forholdet mellem Cold Hawaii og Cold Hawaii Inland. Det handler om at gå fra en forholdsvis lille gruppe (tilflyttere og turister) til, at en langt større del af Thyboerne, og de folk der besøger området, har blik for og benytter vandet.

Afsæt

Indsatsområdet tager afsæt i forbindelsen mellem Vestkysten og Limfjorden i Thisted Kommune. Det er så stort, at det kunne kvalificere til benævnelsen “Den fjerde Limfjordsforbindelse”.

Hvor der tidligere har været en “kløft” mellem Cold Hawaii og resten af det kystnære potentiale i kommunen, skabes der med Cold Hawaii Inland et fundament for den “bro”, der kan binde øst og vest sammen om det, der på sigt kan udvikle sig til et centrum for vandaktiviteter i Danmark.





Fortællingen

Afsnittet indeholder rådets og rådgivernes bud på et hovedgreb for arbejdet med den store fortælling om Cold Hawaii. Hovedgrebet tager afsæt i trædestensmodellen og bygger dermed videre på elementer, som er skabt i arbejdet med udviklingen af Naturpark Vesterhavet og sidenhen udviklet yderligere i sekretariatet for Nationalpark Thy.

58	Trædestensmodellen
60	Hovedgreb
60	Den tredje aktivitet
64	Blåt og grønt
65	Sløjfer og wayfinding
68	Forankring og organisering

Trædestensmodellen

Udover de nye kystnære faciliteter, som i skrivende stund udvikles langs med Limfjorden i Thisted Kommune, pågår der ligeledes en markant udvikling af faciliteter i Nationalpark Thy. Sidstnævnte foregår med afsæt i Trædestensmodellen. Elementer i modellen er skabt i arbejdet med udviklingen af Naturpark Vesterhavet, andet er udviklet i sekretariatet for Nationalpark Thy.

Med modellen leveres et helhedsorienteret bud på, hvordan man i et større naturområde, som f.eks. en nationalpark, kan arbejde helhedsorienteret med faciliteter, viden om og motiv til at bevæge sig ud i naturen.

Målet er at skabe nye stærke koblinger mellem steder med særlige natur og kulturhistoriske oplevelser, men også at bane vejen for nye målgrupper i naturen, og for at lokalkendte vender tilbage for at få nye oplevelser.

Udover selve begrebet om trædesten opererer modellen med "formidlingspunkter", "oplysende stier" og "interessepunkter".

De fire begreber defineres som følger:



Trædesten: Seværdigheder hvor der kommer mange besøgende i kraft af stedets egenart, arkitektur, beliggenhed m.v. Det er afgørende, at stedet også motiverer de besøgende til at tage et skridt videre ud i naturen.



Formidlingspunkter: Naturligt stop-, start- og slutsted for kortere ture ud i naturen – til fods eller på cykel. Punkterne er faciliteret med p-plads, toilet, borde og bænke. Formidlingen løftes her med informationsmateriale af forskellig art.



Interessepunkter: Nedslag hvor der er noget interessant og særligt karakteristisk at opleve. Det kunne f.eks. være fortællingen om fundet af den første ulv i Danmark, fortalt fra det fugletårn hvorfra øjenlægen fra Mors spottede dyret første gang..

I tillæg hertil karakteriseres "oplysende stier" som kvalitetsstier med formidling. De har et varieret forløb, som bringer den besøgende ud til den særlige og ikoniske natur – til det, der gør området til en nationalpark..

Trædestenene i Nationalpark Thy er placeret i syd ved Lodbjerg Fyr, i nord ved Hanstholm Fyr samt ved det nye nationalparkcenter ved landingspladsen i Vorupør og dermed i områdets turistmæssige centrum.

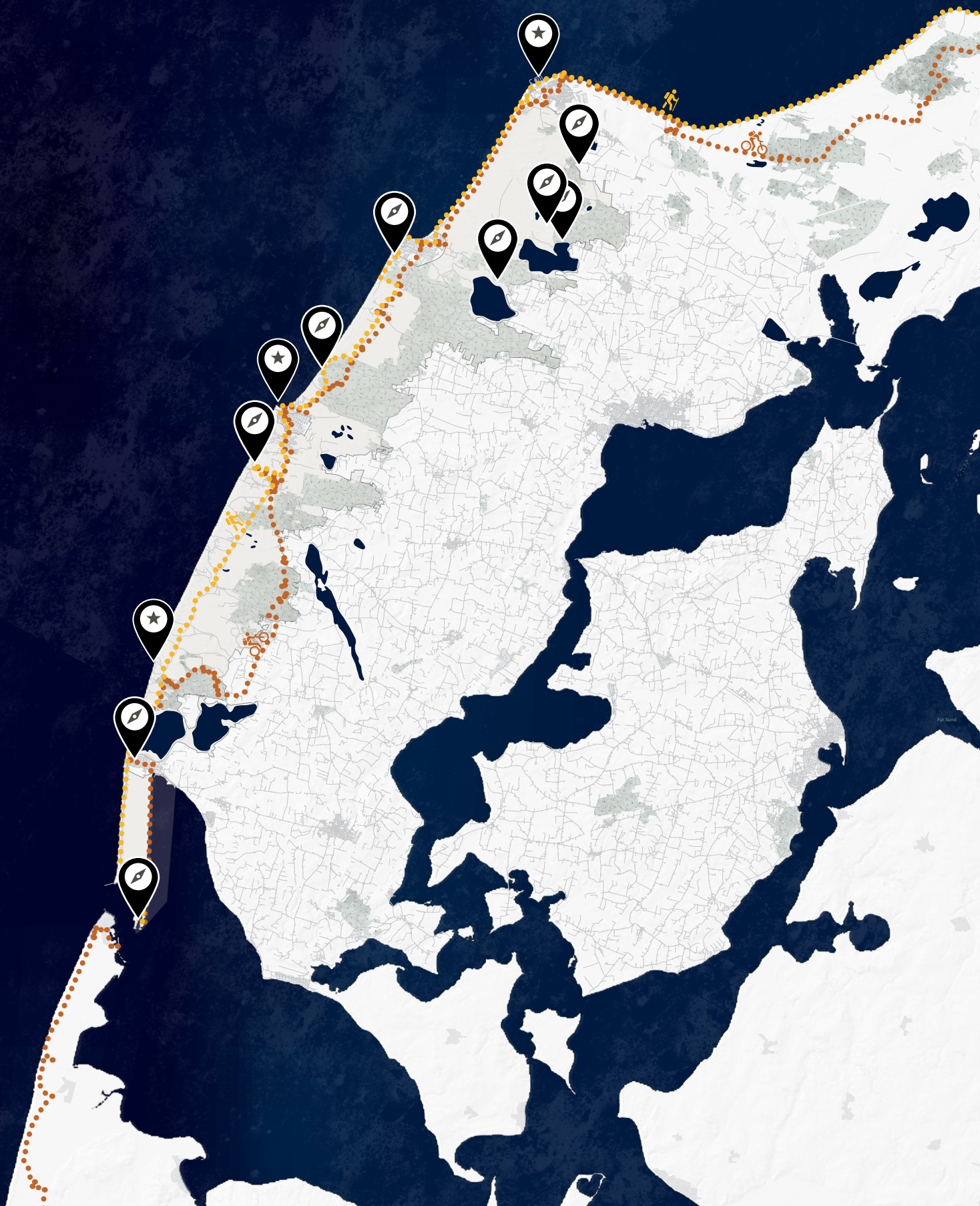
Samlet giver det nærhed til nationalparkens fortællinger og oplevelsesmuligheder samtidig med, at de kan fungere som dynamiske kraftcentre med et højt besøgsniveau. Trædestenene er steder, hvor man kan opsøge personale eller frivillige værter og få information om, hvor man kan tage hen på tur med en formidler eller på egen hånd.

Trædestenene skaber forbindelse til formidlingspunkterne og de oplysende stier. Der findes på nuværende tidspunkt ni formidlingspunkter i Nationalpark Thy. Det drejer sig om Sårup, Isbjerget (Hanstholm Vildtreservat), Nebel (Nors Sø), Årbjerg (Vandet Sø), Klitmøller, Bøgsted Rende, Stenbjerg Landingsplads, Agger og Svaneholms (Agger Tange). Man kommer fra det ene til andet til fods, på cykel eller i bil, og der arbejdes på, at forbindelserne skal blive væsentlig nemmere at finde og mere intuitive at benytte i de kommende år.

Således er der f.eks. allerede ca. 140 km vandreruter og 120 km cykelruter i Nationalpark Thy. Med afsæt i Trædestensmodellen udbygges og reformeres det eksisterende rutesystem, og der udvælges en række oplysende stier. Interessepunkter etableres og formidles på disse ruter med henblik på at øge oplevelseskvaliteten.

Besøgende, både turister og lokale, har deres udgangspunkt fra kystbyernes trædesten og formidlingspunkter, hvorfor sammenhængen mellem kystbyerne og stinet i Nationalparken prioriteres.

- Vestkysstruten (eksisterende)
- Vestkyststien (eksisterende)



Hovedgreb – Den tredje aktivitet

Vi anbefaler hovedgrebet Den tredje aktivitet og dermed, at faciliteter, inklusiv information og kommunikation rettet mod surfing (i bred forstand), knyttes sammen med faciliteter til cykling og vandring og dermed de to store satsninger inden for friluftsliv i Nationalpark Thy.

Med hovedgrebet stiller vi skarpt på de ting, der understøtter et aktivt liv i og tæt på naturen langs Vestkysten i Thy. Det er efter vores mening en rimelig afgrænsning af omfanget af en masterplan for Cold Hawaii.

Hovedgrebet er et bidrag til det videre arbejde med at revitalisere friluftsbysterne, som beskrevet i Thy på Forkant¹⁵, bl.a. i forbindelse med den nye planstrategi for Thisted Kommune samt arbejdet med udviklingen af "de særlige feriesteder" og "naturen som hovedattraktion" som beskrevet i Plan for Vestkystturisme¹⁶.

Hvor sidstnævnte har fokus på Klitmøller og Vorupør, har hovedgrebet i masterplanen tillige fokus på Hanstholm, Agger og Steenbjerg. Det er de facto hele Vestkysten i Thy og dermed kystbyerne tilsammen, som kan indfri visionen om et helstøbt Cold Hawaii.

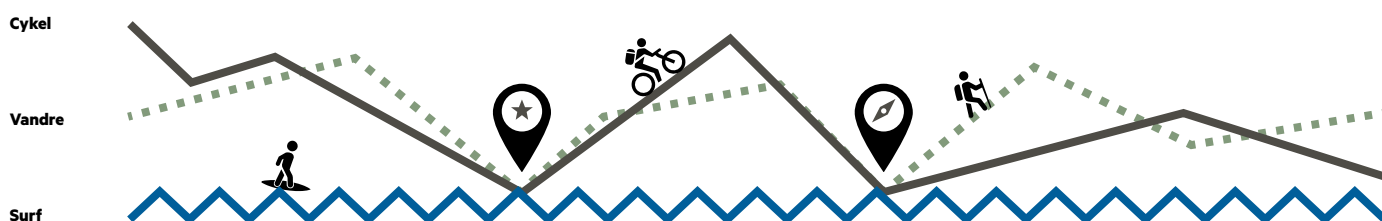
Vi anbefaler derfor også, at man i forbindelse med en evt. udvidelse af Nationalpark Thy overvejer, om brændingen på Vestkysten i Thy skal inkluderes, så surfing ikke "kun" er en aktivitet, der foregår på kanten af men også i selve nationalparken.

Hovedgrebet blev præsenteret på et bestyrelsesmøde i Nationalpark Thy d. 26. juni 2019. Ved den lejlighed rejste Dansk Ornitologisk Forening spørgsmålet om, hvorvidt arealfredningen mellem Klitmøller og Hanstholm tillader rekreativ surfing (uden sejl og drage) på denne strækning.

Som led i arbejdet med den nye masterplan for Cold Hawaii, har vi efterfølgende været i kontakt med Thisted Kommune. I Team Åben Land har man gennemgået fredningsteksten og kan ikke spore, at der skulle være nogen hindring for denne form for aktivitet. Team Åben Land har desuden forhørt sig hos Team Natur, som også vurderer, at aktiviteten er uproblematisk ift. naturbeskyttelsen i området.

¹⁵ Op.cit. Thy på Forkant (2016).

¹⁶ Op.cit. Plan for Vestkystturisme (2018)





Længsel. Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen



Begrundelse

Der er behov for en model, som gør det muligt at tale entydigt og samarbejde på tværs af kommune, stat, virksomheder, foreninger og borgere med at tilgængeliggøre naturen i Thy.

Modellen skal sikre, at det arbejde, der pågår, er koordineret og helhedsorienteret og dermed skaber en sammenhængende oplevelse af (det kystnære) friluftsliv, herunder surfing i Thy. Trædestensmodellen er det simple og knivskarpe greb, som gør det muligt.

Ser man på Vestkysten i Thy, er der tilmed sammenfald mellem en række af de trædesten og formidlingspunkter, der er valgt, og væsentlige surfspots. Det drejer sig om Agger, Stenbjerg, Vorupør, Bøgestedrende og Klitmøller. For trædestenen i Vorupør og de øvrige formidlingspunkter langs kysten gælder altså, at de allerede fungerer som ankomststed for områdets surfere.

I mange tilfælde er der også sammenfald inden for brugergrupperne. F.eks. er der endog rigtig mange både fastboende og besøgende, der surfer på Vestkysten i Thy, som også går en tur, vandrer eller cykler i Nationalpark Thy. Tilsvarende er der også flere og flere, der næppe kan betegnes som "surfere", som prøver kræfter med den aktivitet bl.a. gennem områdets surfskoler.

Set i det lys giver det ikke mening at skelne mellem brugere i Nationalpark Thy og brugere i Cold Hawaii. Det forvirrer. Virkeligheden er, at godtfolk flyder frit mellem det ene og det andet, hvorfor målet må være at gøre det nemmere at finde og benytte faciliteter, som understøtter vandring eller gåture, cykling og surfing og dermed både de to store satsninger inden for friluftslivet i nationalparken og hovedaktiviteten i Cold Hawaii.

Det betyder ikke umiddelbart, at Nationalpark Thy skal tage sig af surfing, som man tager sig af cykling og vandring eller muligheden for at gå en tur. Det betyder, at Nationalpark Thy, Thisted Kommune, Naturstyrelsen, Thy Erhvervsforum, det nye turisme destinationsselskab samt aktørerne over en bred kam skal blive endnu bedre til at samarbejde om den infrastruktur, inklusiv information og kommunikation, der løbende udvikles og sidenhen skal vedligeholdes som led i at skabe en sammenhængende og entydig oplevelse af naturen i Thy.

På et helt jordnært niveau kan man diskutere, om det giver mening, at man, når man f.eks. ankommer til et nationalparkcenter placeret klods op ad et af områdets vigtigste surfspots, kan modtage information om gåture, vandring og cykling i Nationalpark Thy men ikke om surfing og dermed en af de mest markante friluftssaktiviteter i selvsamme område.

Det gælder også mht. fysiske faciliteter. En forholdsvis stor del af det, som en vandrør og en turcyklist har behov for ved ankomst til en trædesten eller et formidlingspunkt, har man også behov for, når man er der for at surfe. Det kunne f.eks. være bad og omklædning, borde, bænke, læ og ly, et samlet oversigtskort over interessepunkter og måder, hvorpå man kommer fra A til B. At det ofte er de samme personer, der er tale om, gør det ikke mindre oplagt.



Blåt og grønt

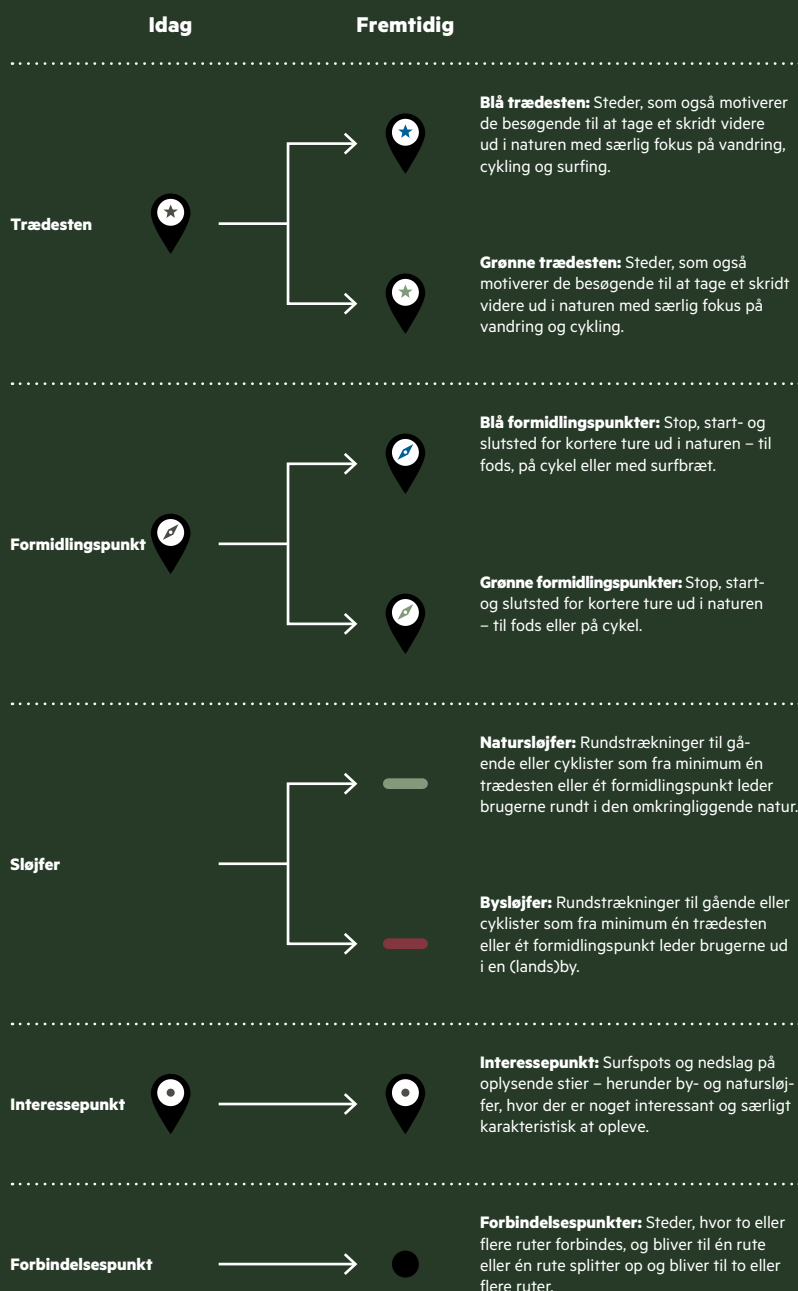
Som det fremgår er trædestenene og formidlingspunkterne helt centrale for trædestensmodellen. Vi anbefaler, at der kommer langt mere fokus på disse. Ingen skal være i tvivl om, hvad de er, hvad de kan og hvor de ligger. Det er de steder, man henviser til.

Vi anbefaler, at der skelnes mellem blå og grønne trædesten samt formidlingspunkter, så man også bliver i stand til at kvalificere det særlige ved de faciliteter, der relaterer til surfing. Gøres det, kan hhv. trædesten og formidlingspunkter langs Vestkysten i Thy formuleres som følger:

Blå trædesten: Seværdigheder hvor der kommer mange besøgende i kraft af stedets egenart, arkitektur, beliggenhed m.v. Det er afgørende, at stedet også motiverer de besøgende til at tage et skridt videre ud i naturen med særligt fokus på **både** vandring, cykling og surfing.

Blå formidlingspunkter: Naturligt stop, start- og slutsted for kortere ture ud i naturen – til fods, på cykel eller med surfbræt. Punkterne er faciliteret med inventar, som foruden brugere i almindelighed har særligt fokus på at understøtte vandring, cykling og surfing. Formidlingen løftes her med informationsmateriale af forskellig art med særligt fokus på **både** vandring, cykling og surfing.

Ved man, hvor de lokale trædesten og formidlingspunkter ligger, ved man hvordan man kan få eller give andre en entydig og brugervenlig opstart på de friluftsoplevelser, som findes i området.



Sløjfer og wayfinding

En blå trædesten eller et blå formidlingspunkt, som understøtter både vandring, cykling og surfing, inkluderer som minimum:

- P-plads (som er relativt sikker)
- P-plads særligt indrettet til cykler
- Skraldespand
- Tilrigningsområde
- Skulle og pusleplads til grej
- Hus, hytte eller halvtag
- Helårsåbent bad og omklædning
- Helårsåbent toilet (+ handicap toilet)
- Luft til cykler
- Strøm til elcykler
- Vandpåfyldning
- Info-tavle og oversigtskort
- Kort til hånden

Som situationen er i dag, har en del trædesten og en del formidlingspunkter langs Vestkysten i Thy sit eget udtryk og sin egen arkitektur. Det giver kun mening at fortsætte med det. Vi anbefaler imidlertid, at arkitekturen over en bred kam, og dermed også når det gælder formidlingspunkterne, er af en sådan kvalitet og beskaffenhed, at man ved ankomsten ikke er i tvivl om, at stedet er noget helt særligt.

Afdækningen af stisystemerne fra Vigsø til Agger viser, at der er mange, men også at der er massivt behov for et brugervenligt vejfindingssystem. Nærværende er langt fra dækkende men et bidrag til det videre arbejde med udviklingen af et samlet og konsistent system.

Det skal nævnes, at Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania som opfølgning på Plan for Vestkystturisme i regi af Partnerskab for Vestkystturisme efteråret 2019 har inviteret teams til at byde på en opgave, som skal munde ud i et samlet greb for vejfinding på Vestkysten.

Med det in mente anbefaler vi, at de blå trædesten og formidlingspunkter, udover at være gennemgangssted for de to nationale ruter – hhv. Vestkyststien (vandring) og Vestkyststruten (turcykling) – og begyndelsessted for surfing, også fungerer som oversigts- og begyndelsessted for en række mindre rundstrækninger på cykel og gåben.

Som det følger af Trædestensmodellen, er det her, man ankommer, drager ud fra og kommer (tilbage) til. Det udgør ét sted, som enhver kan henvise til og være sikker på, at den eller dem, man henviser, får solide kultur, natur- og friluftoplevelser på Vestkysten i Thy.

Vi anbefaler, at vandrerruterne inddeles i by- og natursløjfer og dermed rundture, som leder folk enten en tur rundt i den pågældende kystby eller ud i den omkringliggende natur. Det giver god mening at arbejde videre med navngivning af stierne, som det gøres i regi af Nationalpark Thy.

Alle by- og natursløjfer starter og slutter ved én trædesten eller ét formidlingspunkt, men kan selvfølgelig passere igennem flere, hvor man kan "stige på" eller "af" ruten. Sløjferne er entydigt markeret, så brugeren uden kort

og dermed alene ved hjælp af markeringer og velvalgt skiltning nemt kan finde vej.

Ultimativt knytter natursløjferne sig op på de øvrige stisystemer længere ude i nationalparken, så brugeren fra natursløjferne kan træde ud på disse stier med vished om at komme tilbage til sløjfen og derfra tilbage til den trædesten eller det formidlingspunkt, hvor vedkommende begyndte sin tur.

Et gennemgående dogme for forslaget til natursløjfer er, at der i videst muligt omfang er tale om allerede eksisterende stier, dvs. stier, hvor folk går i forvejen. Formålet er at skabe bedre service via entydige forløb og dermed en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse.

Vi foreslår, at man foruden begrebet om interessepunkter indfører "Forbindelsespunkter" og dermed en yderligere udvidelse af begrebsapparatet til stierne i Trædestensmodellen.

● **Forbindelsespunkter:** Steder, hvor a) to eller flere ruter forbindes og bliver til én rute, eller b) én rute splitter op og bliver til to eller flere ruter. Uanset hvilken rute brugeren vælger, ledes vedkommende ad en rundstrækning enten tilbage til et forbindelsespunkt på den oprindelige rute eller ad en ny rute tilbage til den trædesten eller det formidlingspunkt, vedkommende kom fra.

Både by- og natursløjfer er ideelt set oplysende stier. Der er selvfølgelig forskel på fokus alt efter, om der er tale om en by- eller en natursløjfe. Vi anbefaler, at man som den røde tråd i arbejdet med at udvalgte og udvikle de oplysende stier fremadrettet arbejder med interessepunkter, som informerer, perspektiverer og/eller aktiverer naturen.



Vi anbefaler, at begrebet om interessepunkter nuanceres ved at skelne mellem hhv. informationspunkter, perspektivpunkter og aktivitetspunkter.

Det siger sig selv, at der ofte er overlap og dermed interessepunkter, som understøtter en kombination af aktiviteter. Tanken er, at vished om de tre måder at bringe et interessepunkt i spil, kan være et godt udgangspunkt for at gennemtænke og få det meste ud af de kvaliteter man tematiserer, opdyrker eller følger til en oplysende sti.

Informationspunkter

Steder, hvor man lytter til, ser på eller læser noget, som gør modtageren klogere på det pågældende sted. Lidt firkantet kan man sige, at det er steder, hvor man bruger hovedet. Klassisk eksempel på et informationspunkt er fysiske info-skilte. Det kan være information om naturen i området, ruter eller en code of conduct for færdsel i naturen, herunder færdsel på et surfspot.

Perspektivpunkter

Steder, som leder brugernes opmærksomhed hen på noget særligt. Det handler ofte om at se eller lytte til noget særligt i landskabet, kyst- eller bymiljøet. Men det kan også handle om at smage på eller dufte til noget. Lidt firkantet kan man sige, at det er steder, hvor man bruger sanserne. Klassisk eksempel er en retningsbestemt kikkert. Men det kan også være en oplevelse formidlet via augmented eller mixed reality.

Aktivitetspunkter

Steder, som giver brugeren mulighed for at foretage sig noget bestemt. Det er steder, hvor man går eller kravler op, over, ind i, under mv. Lidt firkantet kan man sige, at man her bruger kroppen. Klassisk eksempel er en skovlegeplads eller forskellige former for "jungle"-fitness. Det kan også være et (begynder)surfspot.



Forankring og organisering

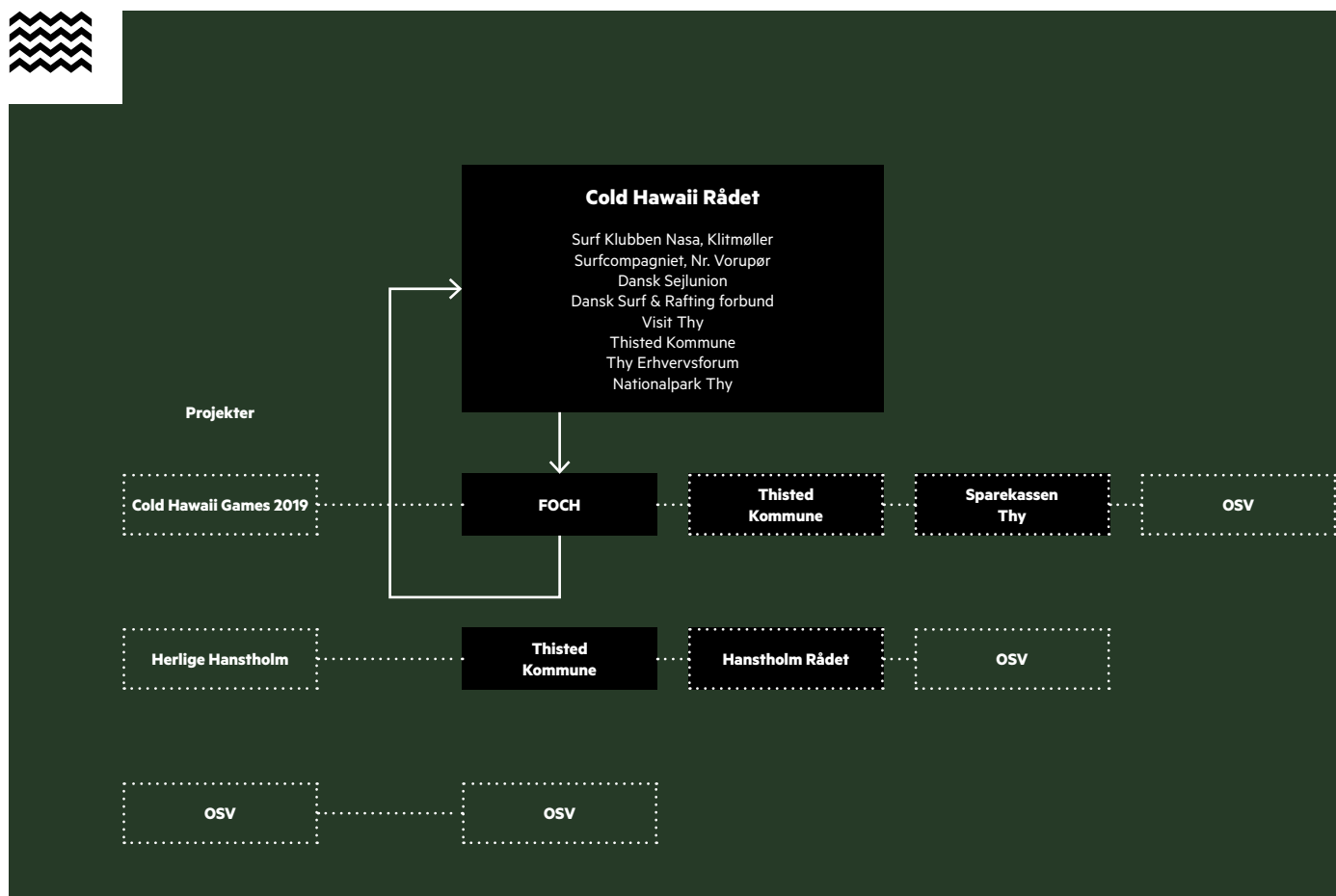
Det videre arbejde med realiseringen af indsatsområderne i den nye masterplan for Cold Hawaii ligger i Cold Hawaii Rådet. Rådet kan i nogle tilfælde initiere og i en række tilfælde støtte op om projekter, som bidrager til arbejdet med at skabe et helstøbt Cold Hawaii inden for rammerne af den plan, der er lagt.

Når rådet involverer sig i konkrete projekter udpeges én af rådets medlemmer som tovholder. Tovholderen kan spille en større eller mindre rolle i det eller de konkrete projekter. Som minimum er det tovholderens ansvar

at holde rådet orienteret om projektets eller projekternes status og udvikling.

For større organisationer – først og fremmest Thisted Kommune – kan engagementet i et projekt med betydning for Cold Hawaii ligge i en anden afdeling end erhvervsafdelingen. Sidstnævnte repræsenterer anno 2019 Thisted Kommune i rådet. Forholder det sig sådan, er det repræsentanten for Thisted Kommunes opgave at indberette for rådet eller inddrage rette vedkommende hos kommunen mhp. at holde rådet orienteret.

En række af forslagene til projekter i planen er allerede dybt forankrede i Thisted Kommune, Nationalpark Thy og andre aktører. I alle tilfælde er det afgørende, at der lokalt er opbakning og vilje til realisering. Indtil andet er bestemt lokalt betragtes lokal opbakning indledningsvis som opbakning fra de lokale organisationer, som har deltaget i arbejdet med udarbejdelsen af masterplanen.





Specifikt i forhold til arbejdet med by- og natursløjfer anbefaler vi, at arbejdet med ideudvikling, planlægning og lodsejerkontakt varetages af et stilaug i hver kystby i samarbejde med Thisted Kommune.

Aftaler med Thisted Kommune, Naturstyrelsen og Nationalpark Thy om fordeling af drift- og vedligeholdelsesopgaver forankres ligeledes i stilaugene. Ide- og erfaringsudveksling kan med fordel ske i Kystbynetværket. Sidstnævnte har plads i bestyrelsen for Nationalpark Thy og kan her fungere som bindeled mellem strategi og praktik.

Thisted Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af den nye masterplan oplyst, at arbejdet med by- og natursløjfer i og omkring kystbyerne er forankret i kommunens Team Åbent Land.

Thisted Kommune tilbyder at være tovholder på myndighedsarbejdet. Konkret drejer det sig om indhentning af tilladelser, der skal gives af andre teams i Thisted Kommune, af staten eller af Fredningsnævnet.

Anbefalingerne

Afsnittet præsenterer rådgivernes bud på konkrete projekter og tiltag i forlængelse af hovedgrebet, som kan kickstarte arbejdet med at skabe et mere helstøbt Cold Hawaii. De konkrete forslag er udarbejdet i samarbejde med og forankret i relevante borgergrupper i de berørte områder.

72	Den store sammenhæng
74	Prioriterede projekter
76	Herlige Hanstholm
94	Strandtorvet i Agger
106	Find naturen fra Vorupør
116	Sammenhæng i Klitmøller
126	Stenbjerg Landingsplads tur-retur

Den store sammenhæng

Med afsæt i en udvidelse af trædestensmodellen kan udviklingen, som allerede finder sted med udgangspunkt i Nationalpark Thy, fastholdes samtidig med, at vi skaber yderligere momentum ved at integrere surfing som den tredje aktivitet.

Foruden de allerede eksisterende blå og grønne trædesten og formidlingspunkter anbefaler vi indledningsvis én ny blå trædesten på Vestkysten i Thy samt fem nye blå formidlingspunkter. De behandles alle i nedenstående.

Vi anbefaler desuden, at trædestensmodellen appliceres på arbejdet med tilgængeliggørelsen af naturen i den resterende del af kommunen. Det gælder også arbejdet med Cold Hawaii Inland. F.eks. bliver den nye facilitet ved Synopal Havn problemløst skrevet ind i en meget større sammenhæng, hvis den får status som en trædesten til naturen

I realiteten er det sådan, det er. Alle er således enige om, at faciliteten, når den står færdig, er en seværdighed, hvor der kommer mange besøgende i kraft af stedets egenart, arkitektur og beliggenhed. Det er også et sted, som i høj grad motiverer de besøgende til at tage et skridt videre ud i naturen. Det er indbegrebet af en trædesten.

Det gælder også for de øvrige nedslag under Cold Hawaii Inland-projektet. De er ligeledes enten formidlingspunkter eller trædesten, og kan på lige fod med Synopal Havn gennem trædestensmodellen indlemmes i den store sammenhæng og fortælling om friluftslivet i Thy..

Langs Limfjorden, men også mellem Limfjorden og Vestkysten og landet øst for Nationalpark Thy (f.eks. Svankjær, Nørhå, Faddersbøl, Vang og Vester Vandet) i Thisted Kommune, handler det om at skabe forbindelse til fods, på cykel og i bil, så borgere og besøgende kan flyde frit ad interessante og oplysende stier og veje mellem trædesten og formidlingspunkter, som giver adgang til og dermed giver en helstøbt oplevelse af den natur, der gør området til noget særligt.

Blå trædesten

Nationalparkcenter Thy (forslag)
Udstillingsbygning (forslag)

Blå formidlingspunkter

Vigsø (forslag)
Middles (forslag)
Trøjborg (forslag)
Bøgsted Rende (forslag)
Stenbjerg Landingsplads (forslag)
Huset (forslag)
Vandet Sø (forslag)
Kulhuset (forslag)

Grønne trædesten

Hanstholm Fyr
Lodbjerg Fyr

Grønne formidlingspunkter

Saarup
Isbjerg
Aarbjerg
Nebel, Nors Sø
Svaneholmhus

..... Vestkyststruten (eksisterende)
..... Vestkyststien (eksisterende)





Prioriterede projekter

Med kombinationen af visionen, de strategiske målsætninger og indsatsområderne giver den nye masterplan en ramme, som en flerhed af (fremtidige) ideer og projekter kan rettes ind efter og skrives ind i, hvis og når det ønskes. Det betyder også, at listen over anbefalinger til konkrete projekter, som er med i masterplanen anno 2019, ikke er udtømmende.

Med følgende peger vi på konkrete forslag til projekter i kystbyerne og den omkringliggende natur. Det sker med afsæt i hovedgrebet. Fokus er lagt på Hanstholm og Agger, hertil kommer mindre tiltag i Stenbjerg, Vorupør og Klitmøller.

Det skal bl.a. ses i lyset af, at der det seneste årti både i Klitmøller og Vorupør er realiseret forholdsvis markante projekter med det formål at indfri det kystnære stedbundne potentiale i de to byer.

Både Hanstholm og Agger er imidlertid væsentlige for surfing og det kystnære friluftsliv på Vestkysten i Thy og dermed centrale for de næste ti års arbejde med at indfri visionen om et helstøbt Cold Hawaii. Stenbjerg har ligeledes betydning. Potentialet er disse steder ganske enkelt ikke udnyttet og dermed væsentligt større.

Vi er desuden opmærksomme på, at Thisted Kommune har fokus på Vestkysten. Der pågår et arbejde med at bidrage til realisering af de målsætninger i "Plan for Vestkystturisme", som man har forpligtet sig på via sin deltagelse i "Partnerskab for Vestkystturisme".

Det betyder bl.a., at der indenfor en forholdsvis nær fremtid skal udarbejdes strategisk-fysiske udviklingsplaner for Klitmøller og Vorupør. Parallelt hermed planlægger Thisted Kommune at gennemføre lignende processer for de øvrige kystbyer som led i udarbejdelsen af den nye planstrategi.

Nærværende er således fra vores hånd forslag, som enten står på skuldrene af eller uproblematisk kan indarbejdes i de kommende planer og strategier.

For både Hanstholm, Klitmøller, Vorupør, Stenbjerg og Agger gælder selvfølgelig at listen over prioriterede projekter ikke er udtømmende. (Meget) mere kommer forhåbentlig til i løbet af de kommende ti år.

Åbningstræk

Vi har valgt at uddybe en række projekter i hhv. Hanstholm og Agger med forudsætninger (geometri, materiale, omfang og andre væsentlige forhold) og anlægsoverslag. Disse projekter bør i vore øjne være åbningstræk og dermed de første større projekter, der tages hul på med realiseringen af den nye masterplan. For alle anlægsoverslag gælder følgende:

- Det forudsættes, at funderingsforhold er velegnet til de foreslåede anlæg.
- Der er udelukkende taget højde for rene entreprenøromkostninger.
- Priserne er i DKK eksklusiv moms og udelukkende baserede på erfaring og skøn.

Der er desuden medregnet 50% i tillæg. Tillægget dækker:

- Forundersøgelse og myndighedsudgifter (5%)
- Projektering, udbud og tilsyn (10%)
- Etablering og drift af arbejdsplads (10%)
- Disponeret beløb til diverse uforudsete omkostninger (25%)





Hanstholm

Prioriterede projekter 2019 (åbningstræk)

Anbefaling	Beskrivelse
 Etablering af blå formidlingspunkt ved Middles	Det anbefales, at der oprettes et blå formidlingspunkt ved Middles. Det skal ske ved opgradering, udvidelse og forskønnelse af den eksisterende servicebygning. Surfspottet Middles findes for enden af Nordre Strandvej umiddelbart øst for rensningsanlægget.
 Etablering og genopretning af Klitlandskabet ved Middles	Det anbefales at klitlandskabet reetableres umiddelbart nord for grusvejen ved Middles og øst for den østligste vindmøllen.
 Etablering af Surftrappen	Det anbefales, at Surftrappen etableres umiddelbart sydøst for den eksisterende servicebygning. Det skaber en entydig forbindelse mellem Middles og området oven for skrænten.
 Etablering af Surfstien	Det anbefales, at Surfstien etableres fra den øvre afslutning af Surftrappen til Minkvej. Det skaber en entydig forbindelse mellem Surftrappen og Hawskoven.
 Etablering af Herlige Hanstholm	Det anbefales, at Herlige Hanstholm etableres og markeres. Resultatet bliver en 9 km rekreativ rundstrækning, som passerer forbi byens herligheder. Ruten passerer dermed også forbi Hanstholm Fyr (grøn trædesten) og har desuden forbindelse via Surfstien og Surftrappen til det blå formidlingspunkt ved surfspottet Middles øst for Roshagemølen.
 Etablering af Havnebroen	Det anbefales at der som en del af Herlige Hanstholm etableres en broforbindelse, hvor Kystvejen passerer skrænten umiddelbart syd for Kai Lindbergsgade. Broen bør foruden indgå i et samlet greb for arbejdet med et Showroom for Fiskeriet.
 Etablering af Museumskorridoren	Det anbefales at den brolagte forsyningsvej fra Anden Verdenskrig, som går fra Molevej til skrænten umiddelbart nord for Museumscenter Hanstholm fritlægges og forskønnes som led i etableringen af Herlige Hanstholm.
 Omlægning af Vestkyststien	Det anbefales at Vestkyststien (den nationale vandrerute) omlægges, så den følger Herlige Hanstholm langs skrænten. Vestkyststien forbindes til Herlige Hanstholm ved Hanstholm Fyr (grøn trædesten). I Hawskoven ledes Vestkyststien ad Surfstien til det blå formidlingspunkt ved Middles og derfra videre øst på ad det allerede eksisterende forløb.
 Omlægning af Vestkyststruten	Det anbefales, at Vestkyststruten (den nationale cykelrute) omlægges, så den følger Herlige Hanstholm langs skrænten. Vestkyststruten forbinder til Herlige Hanstholm fra Tårnvej. Stien passerer forbi Hanstholm Fyr (grønt formidlingspunkt). Ved Molevej ledes stien til Nordre Strandvej og derfra forbi det blå formidlingspunkt ved Middles.

Herlige Hanstholm

Vi anbefaler, at omdrejningspunktet for realiseringen af hovedgrebet for Cold Hawaii i Hanstholm tager afsæt i "Herlige Hanstholm" og dermed en rekreativ sti, som skaber synlighed og sammenhæng mellem surfspottet Middles og Hawskoven, Museumscenter Hanstholm, Hanstholm Kunstbygning, Pynten, Hanstholm Fyr, Brunbjergskrænten og dermed udsigten over Hanstholm Reservatet (se kort s. 78).

Indsatsen beror på et dybtfølt lokalt ønske om at forbedre tilgængeligheden og bidrage væsentligt til en samlet positiv fortælling om byen.

Middles er et af i alt fire surfspots på havnens område. De øvrige spots er Fisherman's Corner, Fakir og Fish Factory. Længere mod øst findes spottet Hamborg og Vigsø. Strækningen fra Roshagemolen til og med Hamborg er kongestedet inden for bølge-, wind- og kitesurfing i Danmark og Nordeuropa og derfor en hjørnesten i Cold Hawaii.

Med Herlige Hanstholm kan Vestkyststien og Vestkyststruten desuden knyttes til et samlet forløb, som leder vandrere og turcyklister til og igennem Hanstholm på smukkeste vis.

Lykkes det at få etableret et nyt forslag til en rundstrækning på gåben fra Hanstholm Fyr sydpå og tilbage igen (jf. Hanstholm 1 på kortet s. 78), knyttes byens trædesten tillige op på Herlige Hanstholm. Sidstnævnte forbinder desuden to allerede eksisterende bysløjfer (Naturstyrelsens hhv. blå og røde rute) og en eksisterende natursløjfe (Naturstyrelsens gule rute til Vigsø) til et samlet forløb.

Herlige Hanstholm kan desuden indgå som element i arbejdet med Kystsporet. Sidstnævnte er et samarbejdsprojekt mellem Thisted og Jammerbugt Kommune. Projektet realiserer etablering af et 220 km langt MTB-turspor langs kysten fra Blokhuse til Vorupør.

Sidst men ikke mindst kan der skabes en yderst interessant forbindelse mellem Herlige Hanstholm og et kommende showroom for fiskeriet på Hanstholm Havn. Konceptet er udviklet og beskrevet af Hanstholm Rådet i samarbejde med Hanstholm Havn.

Arbejdet med realiseringen af hovedgrebet i Hanstholm tager afsæt i handlings- og idekataloget Hanstholm og Havnen¹⁷ fra 2018. Planen er forankret hos Thisted Kommune. Den knytter de mange ideer fra den lokalt forankrede udviklingsplan, Hanstholm – toppen af Thy¹⁸, sammen og skitserer dermed en samlet strategisk ramme for koordinering på tværs.

Kataloget præsenterer et bud på, hvordan man kan skabe en fælles fortælling og langsigtet fysisk forandring af Hanstholm. I kataloget skitseres tre udviklingsspor. Ét af dem er Herlige Hanstholm.

¹⁷ Handlings- og idekatalog: Hanstholm og Havnen (2018), Thisted Kommune og CFBO.

¹⁸ Hanstholm - toppen af Thy, Udviklingsplan for Hanstholm 2016 - 2020 (2016), Jeanette Lund Kommunikation.



En god dag, Hanstholm.
Foto: Mette Johnsen

Surfspots

Hamborg
Middles
Fish Factory
Fakir
Fisherman's Corner

Trædesten



Hanstholm Fyr

Formidlingspunkter



Middles (forslag)

Interessepunkter

Surftrappen (forslag)
Hawskoven
Havnebroen (forslag)
Showroom for fiskeriet (forslag)
Museumskorridoren (forslag)
Den vidunderlige udsigt

Bysløjfer



Herlige Hanstholm (forslag)



Hanstholm Nord



Hanstholm Syd

Natursløjfer



Hanstholm-Vigsø



Hanstholm 1-ruten (forslag)



Forbindelsespunkter



Hansted Mølleå



Kystvejen, Thistedvej, Kai Lindbergs Gade



Bysløjfer (forslag)



Bysløjfer (eksisterende)



Natursløjfer (forslag)



Natursløjfer (eksisterende)



Surftrappen



Vestkystruten (eksisterende)



Vestkyststien (eksisterende)

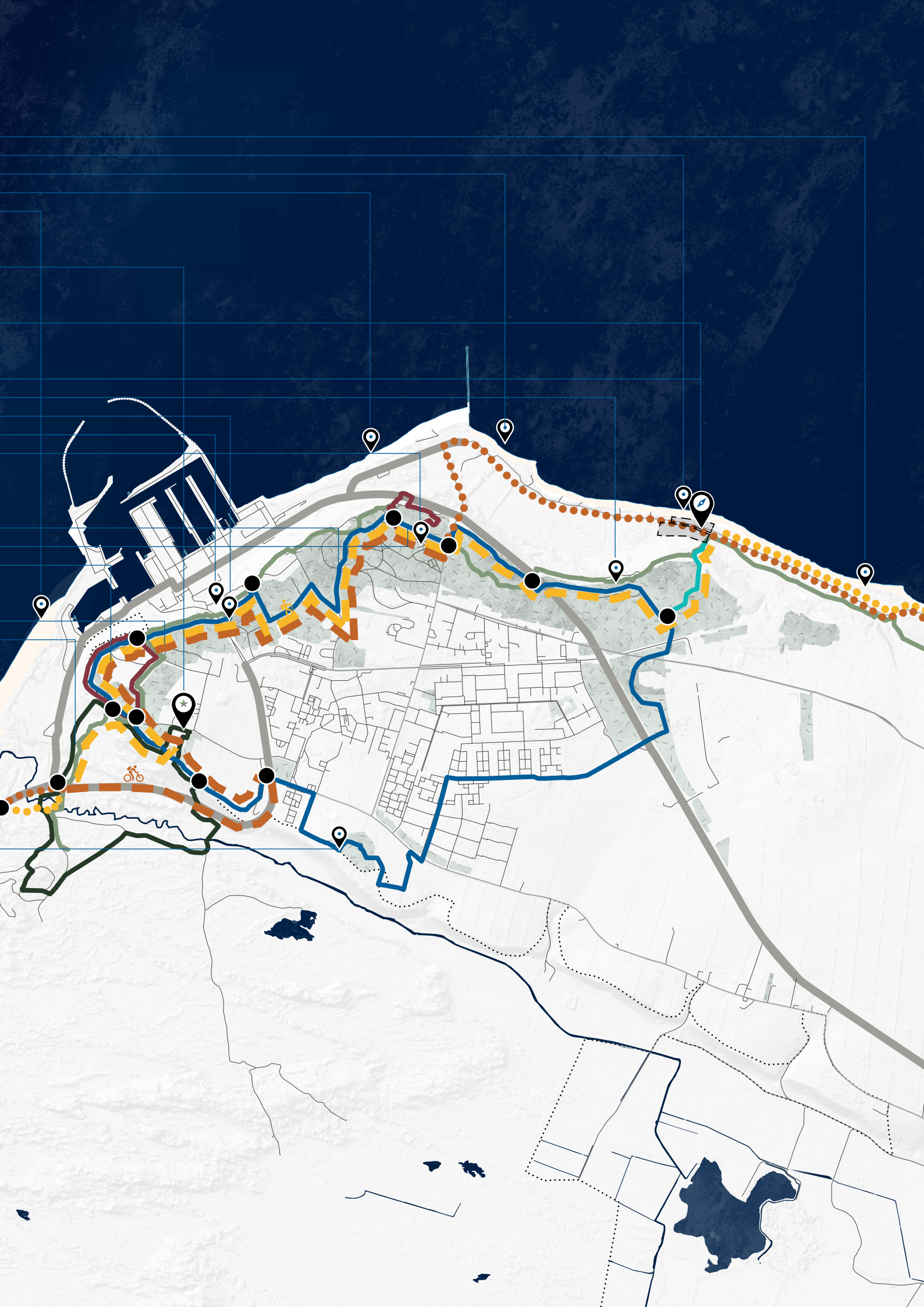


Vestkystruten (omlagt)



Vestkyststien (omlagt)







Surftrappen

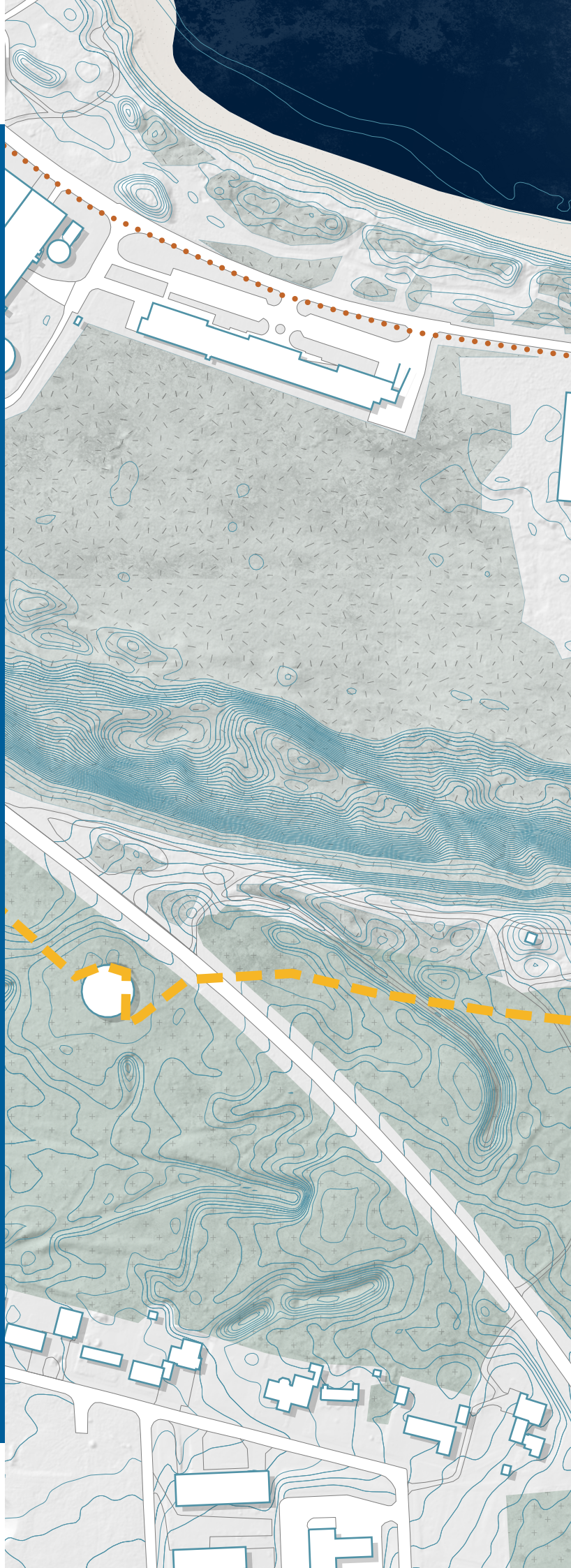
Vi anbefaler, at der i arbejdet med realiseringen af Herlige Hansthholm inkluderes en samlet plan med det formål at skabe ordnede forhold for surfing på Hansthholm Havn. Afgørende for dette er færdsel og ophold ved surfspottet Middles. Projektet bør følges af en samlet plan for parkering og ophold samt adgang til stranden og vandet for surfere fra og med spottet Fakir til og med Middles.

Ved selve Middles er der, set i lyset af stedets betydning for Cold Hawaii, behov for et forholdsvis beskedent indgreb. Det drejer sig om genopretningen af klitlandskabet nord for Nordre Strandvej, evt. etablering af klitlandskab mod vest, entydige og landskabsbevarende forbindelser mellem Nordre Strandvej og strandkanten samt opgradering af den eksisterende servicebygning til et blå formidlingspunkt.

Derudover etableres et blå formidlingspunkt ved Middles, som dermed kommer til at fungere som et væsentligt og værdigt ankomststed i Cold Hawaii. Det henvender sig selvfølgelig til surfere, men også til turcyklister, som kommer via Vestkyststruten og MTB-kørere, som kommer via Kystsporet. Hertil kommer vandrere og folk på gåtur i området.

Det centrale greb er "Surftrappen". Trappen ledes ad en allerede eksisterende sti op over skrænten og forbinder dermed det blå formidlingspunkt ved Middles med Hawskoven. Udover at skabe en tydelig og tillokkende forbindelse, sikrer trappen, at skrænten ikke belastes unødigt som følge af den øgede trafik mellem de to områder.

Fra den øvre kant på skrænten ledes brugerne ad Surfstien sydpå gennem skoven til Minkvej og dermed det rekreative friluftsområde. Det er også her, brugeren møder bysløjfen Herlige Hansthholm.



- Vestkyststruten (eksisterende)
- Vestkyststien (eksisterende)
- Vestkyststien (omlagt)

Hawskoven

Genoprettet natur

Gangstier

Surftrappen

Formidlingspunkt

Surfstien

Parkering









Havnebroen

Havnebroen bliver et afgørende interessepunkt på Herlige Hanstholm. Havnebroen leder den rekreative sti over Kystvejen umiddelbart vest for Hanstholm Kunstbygning. Den forbinder og iscenesætter et flow, som formidler oplevelsen af samspillet mellem havnen nedenfor og landskabet ovenfor skrænten. Fra alle vinkler vil man opleve broens spektakulære konstruktion. Arkitekturen er inspireret af havnens materialitet og kantede former og vil fremstå som en lysende port ved ankomsten til byen og havnen i Hanstholm.







Museums- korridoren

Museumskorridoren er et interessepunkt på Herlige Hanstholm. Det er her, man opdager og oplever Museumscenter Hanstholm. Denne del af stien går ad et forløb umiddelbart nord for selve museumsbygningen, som under krigen fungerede som forsyningsvej. Under mulden findes den oprindelige brolagte vej. Det kom frem i forbindelse med en prøvegravning, som blev gennemført for nogle år siden. Med Herlige Hanstholm frilægges den oprindelige belægning. De steder, hvor det er nødvendigt renoveres belægningen.







Den vidunderlige udsigt

Den vidunderlige udsigt refererer til strækningen over Brunbjerg skrænt forstået som interessepunkt på den sydlige del af Herlige Hansthholm. Her har man udsyn til Hansthholm Vildtreservat og dermed et vidtstrakt klithedelandskab med søer, hedemoser og kær dækker i alt et område på 3725 hektar. Udsigten er intet mindre end vidunderlig og er signatur for området. Har man ikke oplevet dén udsigt, har man ikke (rigtigt) oplevet Hansthholm.

Forankring

Anbefalingerne er baserede på et arbejde, som har været drevet frem af Hansthholm Rådet. Indarbejdelsen i den nye masterplan for Cold Hawaii er ligeledes sket i samarbejde med Hansthholm Rådet. Det videre arbejde med Herlige Hansthholm er forankret i Thisted Kommune.

Lokalt er projektet fortsat forankret i Hansthholm Rådet. Som led i arbejdet med masterplanen har der været afholdt et møde med deltagelse af Hansthholm Havn, Thisted Kommune, Naturstyrelsen og Hansthholm Rådet. Endelig har der været afholdt møde med Museumscenter Hansthholm, hvor muligheder og begrænsninger er blevet drøftet.

Den vidunderlige udsigt. Hansthholm.
Foto: Mette Johnsen



Anlægsoverslag

Vi har med nærværende valgt at fokusere på Surftrappen og genopretning af klitlandskabet. En evt. udvidelse af den eksisterende servicebygning ved Middles kræver yderligere bearbejdning. Derudover fokuseres på Havnebroen og selve stiforløbet Herlige Hanstholm.

Surftrappen

Surftrappen vil bestå af i alt 90 trin (30x30x250 cm) og 3-6 sidde-plinter (30x30x1000 cm). Materialevalget bør endeligt overvejes i forhold til holdbarhed og tilgængelighed.

Vi foreslår umiddelbart træplinter i tropisk hårdt træ med FSC-certificering. Plinterne skal delvis sænkes i terræn, og det vil være svært at undgå fugt i trækonstruktionen. Azobé er holdbart og tilgængeligt i kraftige firskårne dimensioner og dermed en mulighed.

For at sikre et stabilt underlag installeres plinterne ikke direkte på in-situ jord men i stedet på et stabilt komprimeret underlag af bundsikringssand eller grus. Til sidst udlægges muld for at opnå næringsholdig jord omkring, og der tilsås. Plinterne kan evt. suppleres med mindre nedborede og udstøbte pæle til fiksering af placeringen.

Stien, som fører til selve opgangen over skrænten, har en samlet længde på ca. 100 m og er tiltænkt en bredde på 1,5 m. Vi foreslår, at den hæves over terræn, og at der ikke laves tiltag under stien.

Vi foreslår desuden, at den udformes som et terrændæk i træ, der f.eks. monteres på mindre nedstøbte stålprofiler, hvorpå der opbygges et bærende bjælkelag til belægning. Alt træ er tropisk FSC-certificeret hårdttræ.

Klitlandskabet og entydig adgang til stranden

Genopretningen af klitlandskabet vil bestå af både reetablering af forreste klitrække samt supplerende sandvolde med beplantning. Det anslåede areal er ca. 2000 m².

Der skal efter alt at dømme anvendes strandsand eller marint sand for at få de nødvendige tilladelser. Grundet de forventede små mængder bør sandet skaffes efter aftale i forbindelse med et andet projekt, f.eks. indpumpninger til kystbeskyttelse og havneudvidelser. Alternativt skal der laves indvinding på en strand, hvor der sker sedimentering.

I det indbyggede sand plantes der sandhjelme med håndkraft og spade. Herudover udlægges fyrgrene for midlertidig sikring med sandfygning, indtil beplantningen kan skabe den nødvendige stabilitet.

Adgangsvejene over klitlandskabet ned til stranden kan laves i riste af træ. Ristene er typisk udformet svarende til stilladstraller. Sidstnævnte er dog typisk ubehandlet fyrretræ og i mindre dimensioner, hvorfor ristene til nærværende projekt formentlig skal specialproduceres.

Havnebroen

Vi foreslår, at Havnebroen anlægges som en trefagsbro af beton med mellemunderstøtninger, der hælder ind mod broens midte.

Som udgangspunkt in-situ støbes broen. Det kan dog vise sig at være hensigtsmæssigt, at en del af broen fremstilles omkring elementer. Ved elementløsningen kan der spares stillads. Sidstnævnte kan være til gene for trafikken på kystvejen. Hvorvidt elementløsningen er gangbar vil først vise sig i projekteringsfasen.

Brodækket udformes som et trug bestående af en høj bagmur mod syd og lav brystning mod nord. Ovenpå brystningen etableres metalrækværk, så brystningens samlede højde kommer op på 1,2 m i forhold til overside brodækket. Vi foreslår en kunststofbelægning på brodækket, som gøres skridsikker med granitskærver på overfladen. Broens lyssætning kan indbygges i bagvæg og/eller brystning.

Stiforløbet

Der er i alt tale om ca. 8,4 km rekreativ sti, som udgøres af eksisterende stianlæg, suppleret med et forløb i stabilgrus eller stigrus. Der skal være adgang for både gående og cyklister.

Vi foreslår, at stien anlægges i en bredde af 1,5 m og opbygges af to lag: Et drænlag bestående af 25 cm bundsikringssand og et bærende lag bestående af 12 cm stabilgrus.

Den del af stien, som ikke udgøres af eksisterende stier, forventes at være ca. 4,5 km. Vi foreslår, at stiens rabatter anlægges i en bredde af ca. 0,6 m og udføres i pænt afrettet muld, som tilsås.

Ved anlæggelse af den nye del af stien er følgende forudsat:

- At der ikke skal foretages rydning (fjernelse af træer, rødder eller lignende).
- At muld-/vækstlagets tykkelse er svarende til 30 cm.
- At overskudsmuld kan udsættes i areal stødende op til stien.
- At der kan anlægges direkte på underbunden efter afrømning af muld-/vækstlag.
- At anlægget følger landskabets profil.
- At arbejdet kan gennemføres ved maskinarbejde.

Endvidere forudsættes det, at den nye del af stien:

- Belastes af gående, cykler og i særlige tilfælde lette køretøjer (maks. 3500 kg totalvægt).
- Ikke har kantbegrænsning (kantsten, jernkanter).

Vilje. Hanstholm.
Foto: Mette Johnsen



Anslået anlægssum

Surftrappen

Beskrivelse	Omfang	Enhedspris (kr.)	Sum (kr.)
Levering af træplinter	27 m3	15.000 /m3	405.000
Afrømning af skråning	200 m2	150 /m2	30.000
Indbygning af stabilt underlag	200 m2	300 /m2	60.000
Montering af fikseringspunkter	300 stk.	500 /stk.	150.000
Montering af plinter	96 stk.	500 /stk.	48.000
Indbygning af muld og såning	200 m2	150 /m2	30.000
Levering og montage af stålprofiler	150 stk.	500 /stk.	75.000
Træskeletkonstruktion	25 m3	30.000 /m3	330.000
Træbeklædning	150 m2	1.200 /m2	180.000
Total			1.308.000
Total inkl. 50% tillæg			1.962.000

Genopretning af klitlandskab

Beskrivelse	Omfang	Enhedspris (kr.)	Sum (kr.)
Levering af sandfyld	2000 m3	150 /m3	300.000
Indbygning af sandfyld	2000 m3	30 /m3	60.000
Beplantning, udlægning af fyrregrene	1000 stk.	50 /stk.	50.000
Levering og udlægning af træriste	150 m2	1.000 /m2	150.000
Total			560.000
Total inkl. 50% tillæg			840.000

Herlige Hansthholm og Havnebroen

Beskrivelse	Omfang	Enhedspris (kr.)	Sum (kr.)
Sti i stabilgrus	4500 lbm	350 /lbm	1.575.000
Havnebroen	1 sum		2.500.000
Total			4.100.000
Total inkl. 50% tillæg			6.200.000



Agger

Prioriterede projekter 2019 (åbningstræk)

Anbefaling	Beskrivelse
 Etablering af blåt formidlingspunkt for enden af Vesterhavsvej (Huset)	Det anbefales, at der etableres et blåt formidlingspunkt ved p-pladsen for enden af Vesterhavsvej. Det skal ske gennem en udvidelse og forskønnelse af den eksisterende servicebygning (Huset).
 Etablering af Strandtøvet	Det anbefales, at området fra krydset Tangevej-Aalumvej og Vesterhavsgade til og med p-området for enden af Vesterhavsgade til Klitgryden omdannes til shared space (for biler, cyklister og gående). Et led i dette er etablering af Strandtøvet og dermed forskønnelse af p-området for enden af Vesterhavsvej (det foreslås i den forbindelse, at busstoppestedet flyttes til p-området ved Agger Tange Feriecenter).
 Etablering af Hawtrappen	Det anbefales, at terrænspringet fra p-området (Strandtorvet) til den nord-sydgående redningsvej vest for p-pladsen for enden af Vesterhavsvej udnyttes til etablering af Hawtrappen og dermed et nyt område til ophold i ly for vestenvinden.
 Etablering af befæstet sti til spidsen af Høfde 90	Det anbefales, at der etableres en betonsti som fortsætter vestpå fra hjørnet af den eksisterende betonsti (på stranden ved klitfoden) til Høfde 90. Det anbefales desuden, at oversiden af Høfde 90 renoveres. Det nye forløb skal bl.a. gøre det muligt for kørestolsbrugere at komme helt ud på spidsen af Høfde 90.
 Markering af 'Ruten til indlandet' (Foreningsvejen i Agger)	Markering af en 4,8 km strækning fra det blå formidlingspunkt (Huset) for enden af Vesterhavsgade og syd om byen via Agger Havn til Kulhuset og det kommende fjordbad. Ruten forbinder ved Krik Vig Camping til bysløjfen 'Digerne Rundt'.
 Markering af 'Digerne Rundt'	Markering af 7 km rundstrækning som passerer det blå formidlingspunkt for enden af Vesterhavsgade (Huset).
 Markering af 'Vandbygruten'	Markering af 4 km rundstrækning som passerer det blå formidlingspunkt for enden af Vesterhavsgade (Huset).



Strandtorvet

Vi anbefaler, at omdrejningspunktet for realiseringen af hovedgrebet for Cold Hawaii i Agger tager afsæt i vestenden af Vesterhavsgade forstået som ankomst- og udgangspunkt for surfing ud for Agger by, hvilket således også er det oplagte sted for et blåt formidlingspunkt i byen.

I surfmæssig sammenhæng får Agger, i takt med at surfing (uden sejl og drage) fylder mere og mere på Vestkysten i Thy, en større og større betydning. Når der er bølger, er der som regel god surf et sted på kysten ud for byen. Det kan være, at man skal lede lidt, men det er en del af charmen ved stedet.

Området trænger til forskønnelse, udvidet funktion og identitet. Vi anbefaler Strandtorvet og dermed et shared space for bløde og hård trafikanter fra krydset Tangevej-Aalumvej og Vesterhavsgade til og med p-området for enden af Vesterhavsgade til Klitgryden.

Indsatsen tager udgangspunkt i fokusområderne "stiforbindelser" og "faciliteter i det offentlige rum" i "Strategiplan 2018-2020 for indsatser i Landsbyklyngen Agger, Krik og Vestervig".¹⁹ Landsbyklyngen er et samarbejdsforum bestående af væsentlige foreninger i det berørte lokalområde. Vi gør opmærksom på, at der efter vores mening mangler en strategisk-fysisk udviklingsplan for Agger-Krik-området.

¹⁹ Strategiplan 2018- 2020 for indsatser i Landsbyklyngen Agger, Krik og Vestervig, 2018, v. Landsbyklyngen Agger, Krik og Vestervig

- Vestkyststruten (eksisterende)
- Vestkyststien (eksisterende)

Udsigtspunkt Høfde 90

Betonsti til Høfde 90

Fiskemindesmærke

Hawtrappen Nord

Strandtorvet

Hawtrappen Syd

Huset



Surfspots

Høfde 91
Høfde 90
Høfde 89
Høfde 88
Høfde 87

Formidlingspunkter



Huset (forslag)
Kulhuset (forslag)

Interessepunkter

De store huse (forslag)
Strandtorvet (forslag)
Fjordbadet (forslag)
Høfde 90 (forslag)

Bysløjfer



Vandbygruten (forslag)
Digerne Rundt (forslag)

Natursløjfer



Agger, Krik, Vestervig-ruten (forslag)
Ruten til Indlandet (forslag)
Rundt om Fladesø

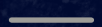
Turcykelruter



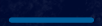
Oplev naturens kræfter (panoramarute)



Forbindelsespunkter



Kystvejen



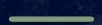
Bysløjfer (forslag)



Turcykelruter (eksisterende)



Natursløjfer (forslag)



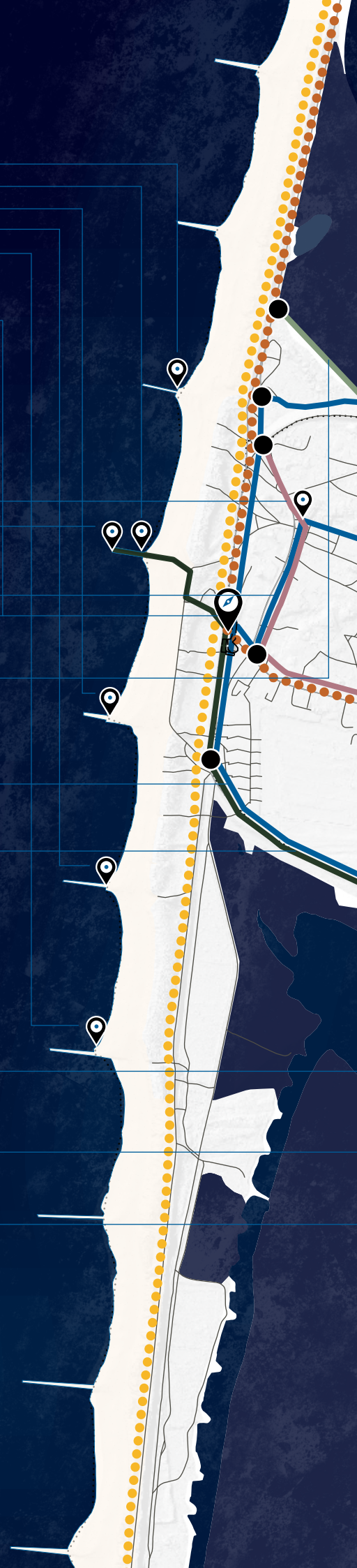
Natursløjfer (eksisterende)



Vestkysttruten (eksisterende)



Vestkyststien (eksisterende)







Hawtrappen

Vi anbefaler etablering af Hawtrappen, som udnytter terrænspringet fra Strandtorvet til den nord-sydgående redningsvej vest for p-pladsen for enden af Vesterhavsvej. Trappen skaber et rum, hvor man kan sidde i læ for vestenvinden. Bussen, der stopper på pladsen i dag, kan med fordel flyttes til parkeringspladsen ved Agger Tange Feriecenter, hvor den uhindret kan vende uden at være til fare eller gene for fodgængere i området. Det vil også give mulighed for periodevis at lukke af og skabe en bilfri eventzone på Strandtorvet foran Vesterhavshytten.

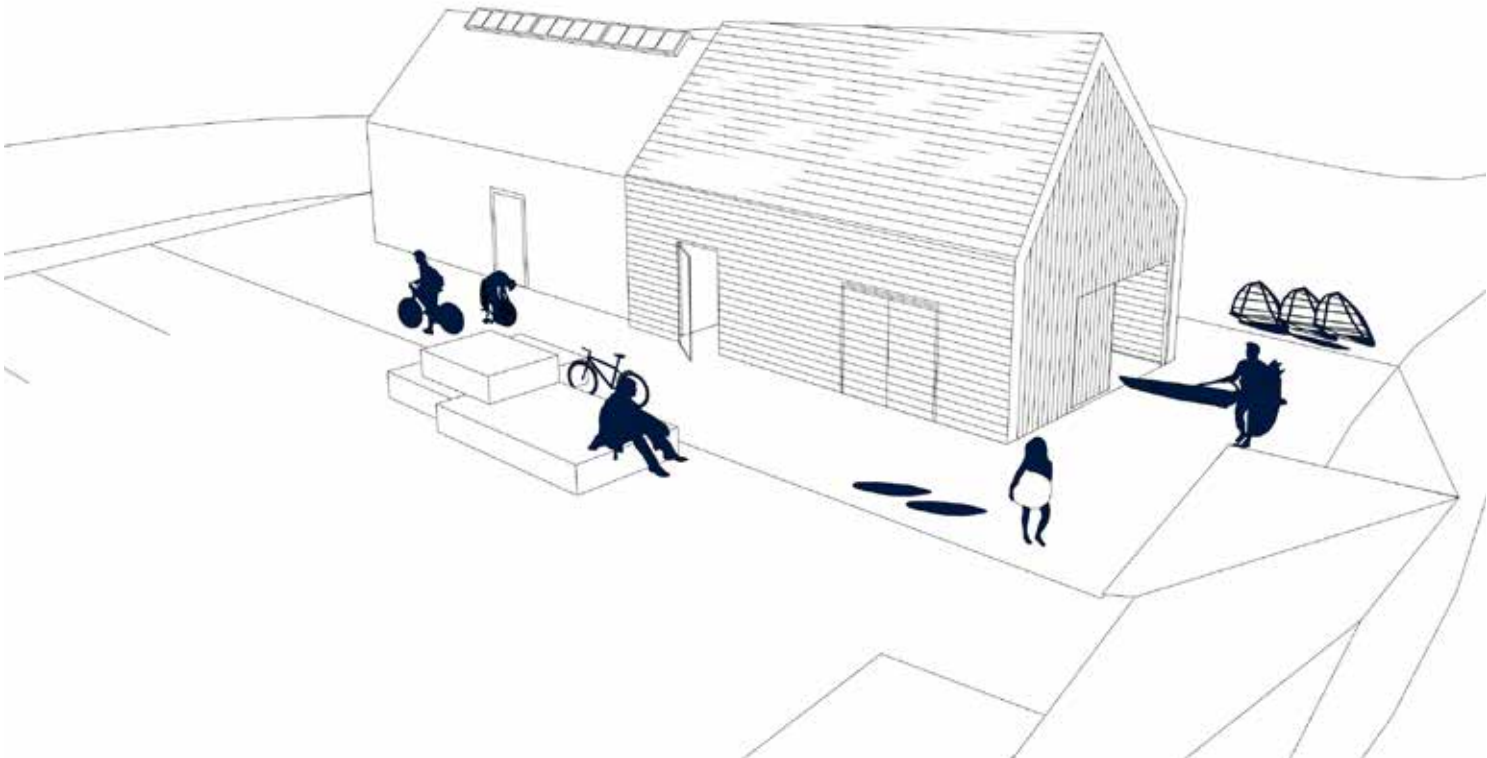






Huset

Vi anbefaler "Huset" som et nyt blåt formidlingspunkt ved Strandtorvet for enden af Vesterhavsvej. Området tjener i forvejen som et ankomst- og opholdssted i byen, hvilket vil give stor synlighed. Huset skabes ved en forlængelse og forskønnelse af den eksisterende servicebygning umiddelbart syd for områdets p-plads.







Forbindelsen til Høfde 90

Fra Strandtorvet og Huset kan man allerede i dag komme ad befæstet sti helt ud til platformen ved signalmasten og videre et stykke mod nord ved klitfoden. Vi anbefaler, at der herfra skabes forbindelse ad befæstet sti hele vejen til spidsen af Høfde 90.

Ruten til indlandet

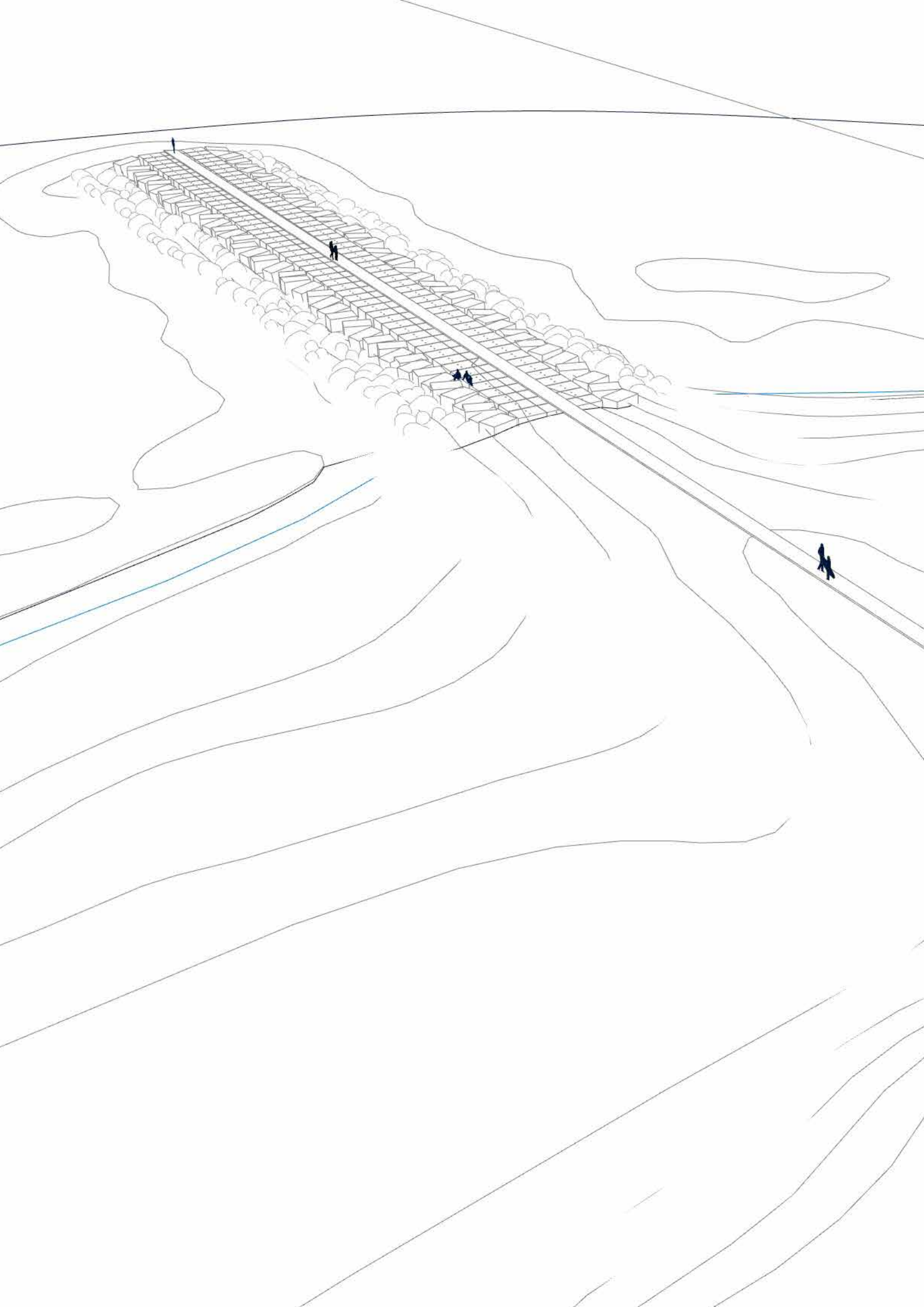
Vi anbefaler, at Agger får sin egen foreningsvej, der via det sydlige dige over Agger Havn forbinder Høfde 90, Huset og Strandtorvet med Kulhuset i Krik og det kommende fjordbad og dermed Cold Hawaii Inland.

Huset og Strandtorvet fungerer allerede som gennemgangssted for både Vestkyststruten, Vestkyststien og panoramacykelruten "Oplev naturens kræfter". Det er tilmed et oplagt start- og slutsted for natursløjfer i Agger herunder forbindelsen til stien rundt om Flade Sø med en afstikker til trædestenen Lodbjerg Fyr med tilhørende stisystemer.

Vi anbefaler desuden, at Huset og Strandtorvet bliver startsted for to entydigt markerede bysløjfer: "Vandbygruten" (s. kort s. 96) leder brugeren forbi De Sorte Huse bag om sommerhusområdet og tilbage ad det nordlige dige. "Digerne Rundt" (se kort s. 96) leder brugeren ad det sydlige dige, via Agger Havn, Krik Vig Camping og stien langs med Kastet Å tilbage til Strandtorvet ad det nordlige dige.

Forankring

Anbefalingerne er baserede på samtaler med Landsbyklyngen Agger, Krik og Vestervig i forbindelse med udarbejdelsen af den nye masterplan. Det er også i Landsbyklyngen, at dette fremadrettet er placeret. Der er som minimum behov for at inddrage Thisted Kommune i det videre arbejde.



Anlægsoverslag

Vi har i forbindelse med nærværende valgt at fokusere på Forbindelsen til Høfde 90 og Hawtrappen.

Forbindelsen til Høfde 90

Stiens samlede længde er 184 m, hvoraf ca. 100 meter er på selve høfden. På nuværende tidspunkt anvendes udlagte riste over stranden til høfden. Sidstnævnte søges erstattet af en sti med en kontinuert sammenhængende flade, som fortsætter ud til spidsen af høfden.

De underliggende høfdeblokke på selve høfden er formentlig bevægelige, og der kan næppe laves en kontinuert betonplade. Vi foreslår derfor en løsning, hvor tunge betonelementer sænkes ned i høfden, så de kommer til at stå delvist beskyttet.

Beskyttelsen af betonelementerne opnås ved at erstatte den yderste række høfdeblokke med nye og længere præfabrikerede elementer, der monteres på afrettet underlag. Konstruktionen kan evt. suppleres med en demonterbar overbygning, hvis der ønskes gelænder, trin eller andet.

På stranden er udfordringen, at det omkringliggende sandfyld er ustabil og flytter sig betydeligt. Det betyder, at belægningen gerne skal have et dybt funderingsniveau.

Vi foreslår, at der udgraves med henblik på etablering af et afretningslag i stenfyld. Herpå stilles høfdeblokkene fra høfden. På denne støbes der en belægning i armeret beton med bundforskalling som høfdeblokke. Der etableres støbeskel, så belægningspladerne er uafhængige og strækker sig over et afgrænset antal høfdeblokke.

Hawtrappen

Hawtrappen etableres på en eksisterende skråning, som vurderes at være 3-4 m høj. I alt etableres 340 m² trappekonstruktioner. Arealet er oversiden af vandrette flader. Disse fordeles over en længde på i alt 100 løbende meter.

Vi foreslår, at al beklædning udformes i bæredygtigt FSC-certificeret træ i træsorter med tilstrækkeligt fornyende ressourcer.

Arbejdet gennemføres ved afrømning af eksisterende vækstlag og nedgravning for etablering af fundamenter i armeret beton. Herefter reguleres skråningens overflade til den ønskede profil. Efterfølgende monteres en trækonstruktion som underbygning med beklædning, og der afsluttes med muldudlægning og beplantning.

Fra Huset langs foden af trappen etableres en anden belægningstype for at markere overgangen mellem parkeringsområde og gangområdet. Belægningen udlægges på eksisterende bundopbygning.

Anslået anlægssum

Forbindelsen til Høfde 90

Beskrivelse	Omfang	Enhedspris (kr.)	Sum (kr.)
Fjernelse af høfdeblokke	100 stk.	1000 /stk.	100.000
Støbning af nye høfdeblokke	115 m3	4000 /m3	460.000
Levering og indbygning af afretning	75 m3	600 /m3	45.000
Montering af nye høfdeblokke	75 stk.	1.000 /stk.	75.000
Levering og montage af rækværk	100 lbm	1.500 /stk.	150.000
Udgravning	540 m3	100 /m3	54.000
Levering og indbygning af afretning	108 m3	600 /m3	65.000
Montering af høfdeblokke	100 stk.	500 /m3	50.000
Støbning af betonbelægning	41 m3	4.000 /m3	164.000
Tildækning med sand	200 m3	100 /m3	20.000
Total			1.200.000
Total inkl. 50% tillæg			1.800.000

Hawtrappen

Beskrivelse	Omfang	Enhedspris (kr.)	Sum (kr.)
Afrømning af skråning	500 m2	50 /m2	25.000
Udgravning til fundamenter	100 m3	200 /m3	20.000
Støbning af fundamenter	40 m3	4.000 /m3	160.000
Træskeletkonstruktion	25 m3	25.000 /m3	625.000
Træbeklædning	600 m2	1.200 /m2	720.000
Muld og græssåning	250 m2	100 /m2	25.000
Rydning af asfalt	400 m2	50 /m3	20.000
Belægningssten	300 m2	400 /m3	120.000
Total			1.800.000
Total inkl. 50% tillæg			2.700.000



Vorupør

Prioriterede projekter 2019

Anbefaling	Beskrivelse
 Blå trædesten ved landingspladsen	Nationalpark Thy er (anno 2019) meget tæt på det første spadestik til Nationalparkcenter Thy i Nørre Vorupør. Det anbefales, at centret i kombination med områdets allerede eksisterende faciliteter til surfing og kystnært friluftliv oprettes som en blå trædesten.
 Sikring af Cigarbakken	Syd-vest for Nørre Vorupør findes en klit, som allerede benyttes som udsigtspunkt. Klitten kaldes Cigarbakken. Det anbefales at klitten sikres yderligere mod erosion og at den kommer til at indgå som interessepunkt (perspektivpunkt) på Vestkyststien, Cigarruten og Sønderruten.
 Sikring af Kraterklitten	Ca. 1,5 km nord-øst for landingspladsen i Nørre Vorupør findes en høj klit, som allerede benyttes som udsigtspunkt. Det anbefales, at klitten sikres mod erosion og at den kommer til at indgå som interessepunkt (perspektivpunkt) på Vestkyststien, Kraterklitruten og Bøgestedrenderuten.
 Omlægning af Vestkyststien (syd)	Det anbefales, at Vestkyststien (den nationale vandrerute) fra Stenbjerg til Vorupør omlægges, så ruten ledes ad stranden nordpå fra Stenbjerg. Ud for Cigarbakken syd-vest for byen ledes ruten op på Cigarbakken og derfra ad eksisterende trampestier vest om Vorupør Camping til Vesterhavsgade og videre til Nationalparkcenter Thy (blå trædesten).
 Omlægning af Vestkyststien (nord)	Det anbefales, at Vestkyststien (den nationale vandrerute) fra Vorupør til Bøgestedrende omlægges, så den ved p-pladserne nord for Hawblink ledes ad eksisterende trampestier mod nord til Kraterklitten og derfra videre mod øst ad eksisterende trampestier til Den ensomme bænk, hvorfra den fortsætter nordpå ad Grube Sti.
 Markering af 'Sommerhusruten'.	Markering af 2,7 km rundstrækning som passerer forbi Nationalparkcenter Thy (blå trædesten) ved Landingspladsen.
 Markering af 'Cigarruten'.	Markering af 2,6 km rundstrækning (med Cigarbakken som perspektivpunkt) som passerer forbi Nationalparkcenter Thy (blå trædesten) ved Landingspladsen.
 Markering af 'Sønderruten'	Markering af 3,4 km rundstrækning syd for landingspladsen (med Cigarbakken som perspektivpunkt). Ruten forbinder til Cigarruten og dermed til Nationalparkcenter Thy ved Landingspladsen.
 Markering af 'Kraterklitruten'.	Markering af 5,2 km rundstrækning (med Kraterklitten som perspektivpunkt) som passerer forbi Nationalparkcenter Thy (blå trædesten) ved Landingspladsen.
 Markering af 'Bøgestedrenderuten'.	Markering af 9,4 km rundstrækning som passerer forbi Nationalparkcenter Thy (blå trædesten) ved Landingspladsen.



Find naturen fra Vorupør

Vi anbefaler, at omdrejningspunktet for realiseringen af hovedgrebet i Vorupør bliver et arbejde, som adresserer sammenhængen mellem det nye nationalparkcenter og de øvrige faciliteter på landingspladsen, byen og den omkringliggende natur.

Vorupør er et centrum i Cold Hawaii. Kysten ud for byen rummer en række af de bedste spots. Det drejer sig om South Side (syd for den store mole), Big Pier (nord for den store mole), Small Pier (nord for den lille mole) og Dead Man's længere mod nord. Windsurfere og Kitesurfere finder også til Vorupør.

Indsatsen i Vorupør skal ses i lyset af, at det byggede kystnære miljø med relation til Landingspladsen de seneste ti år har gennemgået en markant udvikling. Det er resultatet af en proces, som blev igangsat med den første masterplan for Cold Hawaii og sidenhen planen "Vorupør 2020". I alt er der investeret i omegnen af 50 millioner kroner i landingspladsen, Havbadet samt renovering af den store læmole.

Seneste skud på stammen er det nye nationalparkcenter, som får adresse nord for p-pladsen, der ligger, hvor Hawblik møder Vesterhavsgade.

Ingen kan være i tvivl om, at den nye trædesten giver et løft til (Nationalpark) Thy og et til Vorupør. Det bliver en seværdighed i kraft af stedets egenart, arkitektur og beliggenhed. Vi mener imidlertid, at den del af trædestenen, der handler om at motivere til at tage næste skridt ud i naturen, halter en smule. Følgende anbefalinger skal bl.a. ses i det lys.

I Vorupør er man i den særlige situation, at man lige nu ikke har en plan. Det får man i nærmeste fremtid, hvor der skal fremstilles en fysisk-strategisk udviklingsplan for byen. Det sker under Realdanias indsats "Vestkysten viser vejen"²⁰ og som led i Thisted Kommunes arbejde med sit bidrag til "Plan for Vestkystturisme"²¹. Vi mener, at vore anbefalinger uden de store problemer kan integreres i det arbejde.

²⁰ realdania.dk/projekter/vestkystenservice
²¹ Op.cit. Plan for Vestkystturisme (2018)





Surfspots

South Side
Big Pier
Small Pier
Dead Mans

Trædesten



Nationalparkcenter Thy (forslag)

Interessepunkter

Cigarbakken (forslag)
Den ensomme bænk (forslag)
Kraterklitten (forslag)

Bysløjfer



Sommerhusruten (forslag)
Cigarruten (forslag)

Natursløjfer



Kraterklitruten (forslag)
Bøgestedrenderuten (forslag)
Sønderruten (forslag)

Turcykelruter



Faddersbølruuten
Dyrenes Paradis (panoramarute)



Forbindelsespunkter



Bredkær Rende



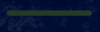
Kystvejen



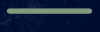
Bysløjfer (forslag)



Turcykelruter (eksisterende)



Natursløjfer (forslag)



Natursløjfer (eksisterende)



Vestkyststruten (eksisterende)



Vestkyststien (eksisterende)

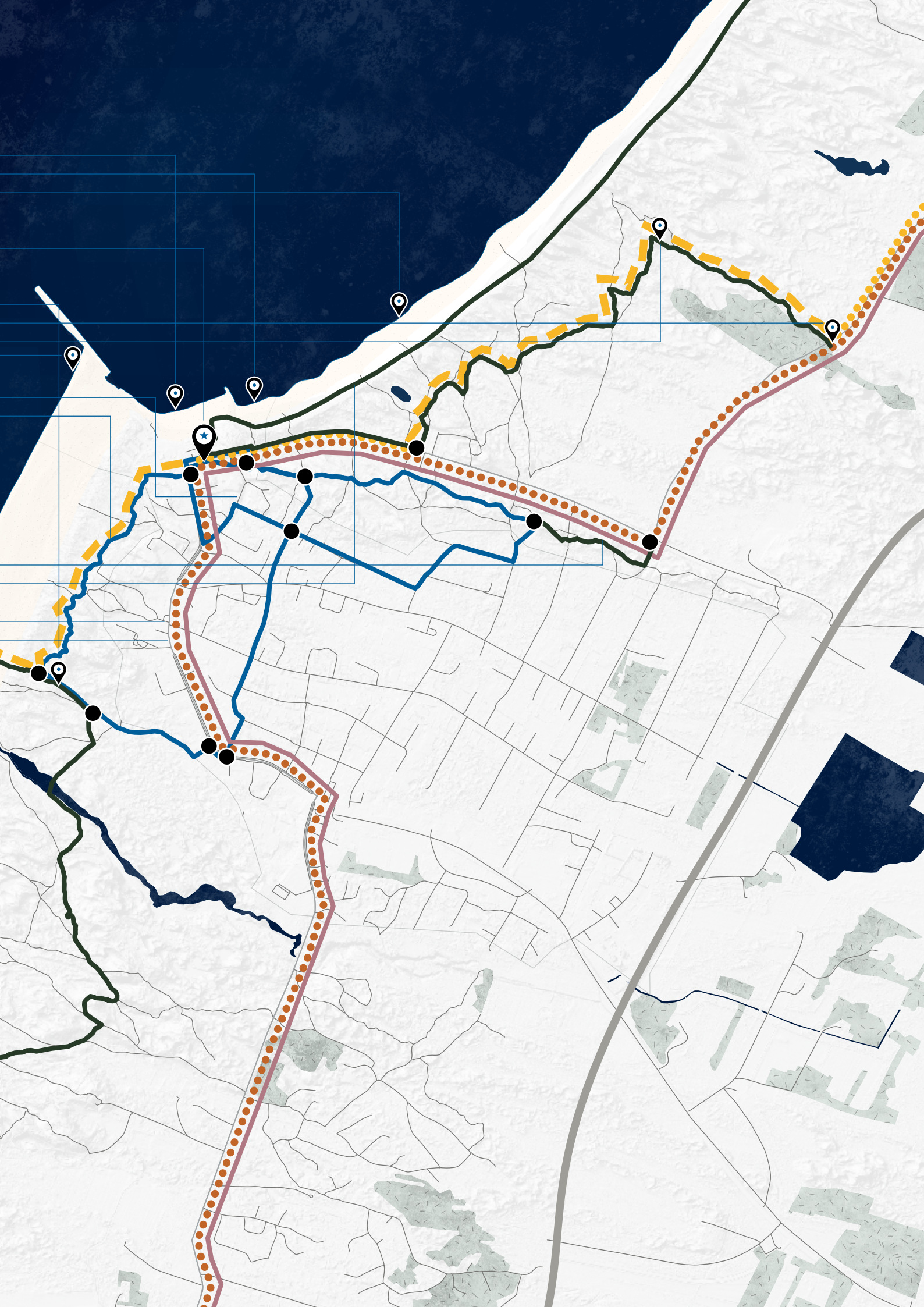


Vestkyststruten (omlagt)



Vestkyststien (omlagt)







Ét nationalpark-center

Vi anbefaler, at Nationalparkcenter Thy oprettes som en blå trædesten. Centeret kommer de facto til at ligge, hvor langt størstedelen af de surfere, som benytter området, ankommer til Landingspladsen, hvor der allerede findes faciliteter til surfing og strandliv hele året rundt.

Det er oplagt, at enhver kan henvende sig i centeret og modtage kvalificeret information og viden om både vandring, cykling og surfing.

Det handler ikke kun om, hvor og hvornår det er godt at cykle, vandre og surfe. Det handler også om at skabe forståelse for naturen og kulturen og dermed fælles accept heraf, hvori en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse består.

Det nye nationalparkcenter bliver gennemgangssted for Vestkyststien, Vestkysttruten, Faddersbølcykelruten og panoramacykelruten "Dyrenes Paradis". Ankomsten på gåben fra syd foregår i dag ad Bredkærvej og Vesterhavsgade. Fra nord ankommer man ad Hawblink.







Cigarbakken

Vi anbefaler, at forløbet fra ankomsten syd fra til Vorupør for vandrere og gående i det hele taget genovervejes som led i at skabe en værdig sammenhæng mellem det kommende absolutte centrum for Nationalpark Thy og de helt særlige naturområder, der støder op til Landingspladsen.

Cigarbakken med udsigt over byen kan med fordel tjene som interessepunkt ved ankomsten fra syd ad Vestkyststien og som interessepunkt på Sønderruten (se kort s. 108) og dermed en ny sydgående natursløjfe med begyndelse og afslutning ved nationalparkcenteret. Adgangen til Cigarbakken og platformen på bakken bør bearbejdes med det formål at forhindre erosion.

Foruden Cigarruten foreslår vi Sommerhusruten (kort s. 108) som endnu en bysløjfe med begyndelse og afslutning ved nationalparkcenteret.





Cigarbakken, Vorupør.
Foto: Mette Johnsen



Kraterklitten

Vi anbefaler tillige, at der arbejdes med Kraterklitruten (se kort s. 108) med en natursløjfe nord for byen. En mulighed er at bringe et forløb, der rammer Kraterklitten og dermed et allerede yndet udfugtsmål samt Den Ensomme Bænk i spil som interessepunkter på en rundstrækning, der leder brugeren tilbage til nationalparkcenteret ad Grube Sti og Sommerhusruten.

Toppen af Kraterklitten giver et fantastisk perspektiv på det særlige ved naturen langs Vestkysten i Thy. Den eroderer allerede på grund af færdsel. Derfor kunne det give mening at skabe en entydig, holdbar adgang og en platform på toppen med det formål at beskytte den mod den benyttelse, som allerede finder sted.

Kraterklitten og Den Ensomme Bænk kunne desuden fungere som interessepunkter på Bøgested Renderuten (se kort s. 108) og dermed en natursløjfe, som fra Nationalparkcenter Thy leder op til Bøgestedrenden, hvorfra det er muligt at træde ud på de tre Tvorup Vest-ruter. Endelig kan Kraterklitten og Den Ensomme Bænk være interessepunkter på et mere spændende forløb for Vestkyststien på netop det stykke (se kort s. 108).

Forankring

Anbefalingerne er baserede på samtaler med Vorupør Erhvervsforening og Vorupør Borgerforening i forbindelse med udarbejdelsen af den nye masterplan. Der er taget initiativ til oprettelse af et stilaug under Vorupør Borgerforening, hvor arbejdet lokalt skal forankres. Der er som minimum behov for at inddrage Thisted Kommune, Naturstyrelsen og Nationalpark Thy i det videre arbejde.





Den ensomme bænk: Grube Sti.
Foto: Mette Johnsen



Klitmøller

Prioriterede projekter 2019

Anbefaling	Beskrivelse
 Etablering af blå trædesten ved Landingspladsen	Umiddelbart vest for p-pladsen ved Røgeriet på Ørhage arbejdes på opførelsen af en ny udstillingsbygning. Det anbefales at bygningen i kombination med Hummerhuset etableres som blå trædesten på landingspladsen på Ørhage.
 Etablering af blåt formidlingspunkt ved Trøjborg	For enden af Trøjborgvej ud mod Vesterhavet findes allerede en toiletbygning. Det anbefales at bygningen opgraderes og forskønnes og dermed etableres som nyt blåt formidlingspunkt ved Trøjborg.
 Udvidelse og renovering af P-området ved Trøjborg	For enden af Trøjborgvej ud mod Vesterhavet findes et p-område. Det anbefales at p-området renoveres og udvides.
 Etablering af naturlegeplads	Det anbefales, at der etableres en naturlegeplads/ jungle-fitness-område (Søhesten) i det gamle skydeterræn umiddelbart syd for byen. Legepladsen kommer til at fungere som interessepunkt (aktivitetspunkt) på tre motionsruter (hvh. 'Den korte', 'Den halvlange' og 'Den lange') i samme område.
 Omlægning af Vestkyststruten (syd)	Det anbefales at Vestkyststruten (den nationale cykelrute) omlægges fra sit nuværende forløb parallelt med Kystvejen til Trøjborgvej/Vangsåvej, så den istedet en lille kilometer før svinger mod nord-vest med passage gennem Søhesten og derfra fortsætter til det blå formidlingspunkt ved Trøjborg.
 Omlægning af Vestkyststruten (gennem byen)	Det anbefales at Vestkyststruten fra det blå formidlingspunkt ved Trøjborg omlægges til Trøjborgvej og Baunbak.
 Markering af 'Sibirien Rundt'	Markering af 3,3 km rundstækning som passerer forbi Hummerhuset og udstillingsbygningen (den blå trædesten) på Ørhage.
 Markering af 'Splittergab ow tilbaws'	Markering af 4,4 km rundstækning som passerer forbi Hummerhuset og udstillingsbygningen (den blå trædesten) på Ørhage.
 Markering af 'Sommerhusruten'	Markering af 4,3 km rundstækning som passerer forbi Hummerhuset og udstillingsbygningen (den blå trædesten) på Ørhage.
 Markering af 'Vandet Sø Ruten'	Markering af 6,2 km rundstrækning med forbindelse til det grønne formidlingspunkt ved Aarbjerg og ruterne i Vilsbøl Plantage øst for byen. Ruten har forbindelse til trædestenen på Ørhage via Foreningsvejen langs Klitmøller Å.
 Markering af 'Den korte'	Markering af 3 km rundstrækning (motionsrute) syd for byen med begyndelse og afslutning ved det blå formidlingspunkt ved Trøjborg.
 Markering af 'Den halvlange'	Markering af 4,3 km rundstrækning (motionsrute) syd for byen med begyndelse og afslutning ved det blå formidlingspunkt ved Trøjborg.
 Markering af 'Den Lange'	Markering af 5,9 km rundstrækning (motionsrute) syd for byen med begyndelse og afslutning ved det blå formidlingspunkt ved Trøjborg.
 Markering af 'Nystrupruten'	Markering af 5,7 km rundstrækning syd for byen med begyndelse og afslutning ved det blå formidlingspunkt ved Trøjborg. Ruten forbinder til nystrupruterne sydøst for byen.



Sammenhæng i Klitmøller

Vi anbefaler, at omdrejningspunktet for realiseringen af hovedgrebet i Klitmøller bliver et arbejde med at få samling på og skabe sammenhæng mellem de mange muligheder for aktiviteter i naturen, der allerede findes i og tæt på byen.

Klitmøller er på lige fod med Hanstholm, Vorupør og Agger et centrum for surfing på Vestkysten i Thy. I den bredere danske befolkning er det byen, som mange forbinder med Cold Hawaii. Den lægger kyst til Bunkers og er dermed ét af landets mest kendte surf-spots (uden sejl og drage). Klitmøller Reef er et af landets mest kendte windsurfing spots. Derudover findes Inside Reef, Point Perfect, Tolderstien og Krovej.

Indsatsen i Klitmøller skal ses i lyset af, at det byggede kystnære miljø i Klitmøller, ligesom i Vorupør, de seneste ti år har gennemgået en relativt omfattende udvikling. Også her er det indledningsvist resultatet af arbejdet med den første masterplan for Cold Hawaii, som bragte det nye Hummerhus og Foreningsvejen til byen.

I 2016 udkom Helhedsplan 2026 for Klitmøller²², som bl.a. er afsættet for et byfornyelsesprogram, der gennemføres i perioden frem til 2021. I nærmeste fremtid skal der fremstilles en fysisk-strategisk udviklingsplan for byen. Det sker under Realdanias indsats "Vestkysten viser vejen"²³ og som led i Thisted Kommunes arbejde med sit bidrag til "Plan for Vestkystturisme"²⁴. Vi mener, at vore anbefalinger problemløst kan integreres i dette arbejde.

Nærværende skal bl.a. forstås som et bidrag til dette arbejde samt arbejdet med realiseringen af helhedsplanen for Klitmøller, hvori vi primært adresserer indsatsområderne "kvalitet", "bevægelse" og "interaktion".

²² Helhedsplan 2026 for Klitmøller (2016), Thisted Kommune.
²³ realdania.dk/projekter/vestkystviservejen
²⁴ Op.cit. Plan for Vestkystturisme (2018)





Ledetråd. Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen



Trøjborg

Vi anbefaler, at Trøjborg syd for Klitmøller oprettes som et nyt blåt formidlingspunkt på Vestkysten i Thy. Trøjborg fungerer i forvejen som ankomst for surfere, som benytter spottet Bunkers.

Et blåt formidlingspunkt ved Trøjborg er tillige et element i Ny Foreningsvej, som forbinder området med Landingspladsen på Ørhage via en markeret trampesti (se kort s. 120). Fra Landingspladsen og østpå forbinder Ny Foreningsvej Ørhage med Klitmøller Skole via en rekreativ sti langs Klitmøller Å (se kort s. 120).

Af helhedsplanen for Klitmøller fremgår det blandt andet, at p-pladsen ved Trøjborg i lighed med p-pladsen ved Splittergab gennem bedre skiltning og forbindelsesveje for gående og cyklister til Ørhage skal fungere som et attraktivt alternativ til parkering på Ørhage.

Trøjborg fungerer i forvejen som gennemgangssted for Vestkyststien. Med en mindre omlægning af Vestkyststruten, Vandet Sø-cykelruten og Vangsåruten kan stedet tillige gøres til gennemgangssted for disse (se kort s. 120).

Det gamle skydeterræn giver mulighed for at lede brugere ad motions-natursløjfer syd for byen. Vi foreslår tre ruter hhv. "Den korte", "Den halvlange" og "Den lange", samt Nystrupruten, som skaber forbindelse til ruterne i Nystrup Plantage (kort s. 120).

Øst for Klitmøller arbejdes allerede på en natursløjfe, som forlænger Ny Foreningsvej østpå ad en trampesti og eksisterende veje langs Klitmøller Å til "Hundeskoven" og tilbage til Klitmøller ad Tørvekjær og Skaksvej. Fra Hundeskoven er det muligt at træde videre ud på det grønne formidlingspunkt ved Årbjerg og herfra ad stierne i Vilsbøl plantage (se kort s. 120).

Endeligt knytter et blåt formidlingspunkt ved Trøjborg, via ruten "Sibirien Rundt", an til ruten "Splittergab ow tebaws" og "Sommerhusruten", som er de bysløjfer, der arbejdes med i Klitmøller (se kort s. 120).





Minder. Trøjborg, Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen

Bunkers
Klitmøller Reef
Inside Reef
Point Perfect
Toldersti
Krovej



Udstillingsbygning + Hummerhuset (forslag)



Trøjborg (forslag)

Søhesten (forslag)



Sibirien Rundt (forslag) —

Sommerhusruten (forslag)

Splittergab ow tebaws (forslag)

Ny Foreningsvejen (forslag)



- Vandet Sø Ruten (forslag)
- Den korte (forslag)
- Den halvlange (forslag)
- Den lange (forslag)
- Nystrupruten (forslag)

Vandet Sø Ruten
Vangsåruten



- Forbindelsespunkter
Klitmøller Å
Kystvejen
Bysløjfer (forslag)
Turcykelruiter (eksisterende)
Natursløjfer (forslag)
Natursløjfer (eksisterende)
Vestkyststruten (eksisterende)
Vestkyststien (eksisterende)
Vestkyststruten (omlagt)
Turcykelruiter (omlagt)







Den transformative landsby

Vi anbefaler, at den nye udstillingsbygning til skibningsbåden, som Foreningen til bevarelse af Skibningsbåden planlægger på Ørhage, bliver en ny blå trædesten i Klitmøller. Gennemføres projektet, bliver det en seværdighed, hvor der kommer mange besøgende i kraft af stedets egenart, arkitektur og beliggenhed.

Det bliver også et sted, der kan motivere de besøgende til at tage et skridt videre ud i naturen. Således er bygningen enten gennemgangssted for eller knytter forbindelse til stinettet med start og slut-sted ved Trøjborg.

Projektet er lanceret under overskriften "Den transformative landsby". Det er en udstilling, som har til formål at fortælle om byens udvikling, forandring og evne til at tilpasse sig fra centrum for skudebart, fra fiskeri som bærende erhverv til "hovedstad" i Cold Hawaii.

En sådan facilitet kan uden problemer kædes sammen med Hummerhuset, der i forvejen fungerer som et centrum for surfing i Klitmøller. Faciliteter, som også henvender sig specifikt til vandrere og cyklister, kan efter alt at dømme med fordel ligeledes placeres ved Hummerhuset.

Her skal det nævnes, at Thisted Kommune med en bevilling fra Realdania i ryggen i skrivende stund indgår i et samarbejde med Surfklubben NASA og arkitektfirmaet Force4 om udarbejdelse af en plan for renovering og vedligeholdelse af Hummerhuset. Planen skal sikre, at huset over de kommende år tilpasses det slid, det reelt udsættes for, samtidig med, at det bevarer et højt æstetisk niveau.

Til løsningen hører også en evaluering af den nuværende brug af huset og dermed, hvordan man fremadrettet sikrer, at Hummerhuset opfylder det formål, det er tiltænkt. I det omfang, der er behov for justeringer eller ændringer, implementeres disse.

Det er et godt udgangspunkt for at skabe en relation mellem den nye udstillingsbygning og Hummerhuset og dermed en smuk og funktionel blå trædesten i Klitmøller.





Transformation. Klitmøller.
Foto: Mette Johnsen



Søhesten

Sidst men ikke mindst anbefaler vi, at 'Søhesten' indarbejdes som et aktivitetspunkt på Vestkysttruten og natursløjfen 'Den korte' ved Klitmøller. Projektet indgår som indsatsområde i helhedsplanen for byen.

Søhesten er navnet på en naturlegeplads/jungle-fitness område, shelters, bålhus og toiletfaciliteter, som Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening i samarbejde med Naturstyrelsen arbejder på at realisere syd for Nystrup Camping i Klitmøller.

Forankring

Anbefalingerne i masterplanen er baserede på møder med Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening. Et arbejde med et blåt formidlingspunkt som beskrevet ovenfor involverer som minimum Naturstyrelsen, som på nuværende tidspunkt står for driften af området.

Arbejdet med by- og natursløjferne er placeret i Klitmøller Stilaug under Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening. Byfornyelsesprogrammet, herunder arbejdet med Ny Foreningsvej, er forankret i Thisted Kommune.

Det er Foreningen til bevarelse af Skibningsbåden i Klitmøller, der i samarbejde med Museum Thy, Nationalpark Thy og Thisted Kommune står bag projektet "Den transformative landsby".





Fri. Bogstedrende.
Foto: Mette Johnsen



Stenbjerg

Prioriterede projekter 2019

Anbefaling	Beskrivelse
 Etablering af blåt formidlingspunkt ved Landingspladsen	Det anbefales, at det nuværende formidlingspunkt på landingspladsen i Stenbjerg udvides til blåt formidlingspunkt. Ultimativt sker det i kombination med etablering af Badehuset.
 Etablering af Badehuset	Det anbefales, at Badehuset etableres på landingspladsen i Stenbjerg som led i at gøre området mere egnet til surfing og strandliv i det hele taget, men også som en facilitet, som understøtter turcyklister og vandrere.
 Omlægning af Vestkyststien (nord)	Det anbefales at Vestkyststien (den nationale vandrerute) omlægges så den passerer gennem landingspladsen og dermed forbi det blå formidlingspunkt og videre ud på stranden. Her ledes den nordpå ad standen til Cigarbakken (perspektivpunkt syd-vest for Nørre Vorupør).
 Justering af Vestkyststruten	Det anbefales, at Vestkyststruten omlægges, så den fortsætter det sidste stykke ud til det blå formidlingspunkt på landingspladsen.
 Markering af 'Forbi Båken'	Markering af 5 km rundstrækning, som passerer det blå formidlingspunkt på landingspladsen.
 Markering af 'Rundt om Båken'	Markering af 8 km rundstrækning, som passerer forbi det blå formidlingspunkt på landingspladsen.



Stenbjerg Landingsplads tur-retur

Vi anbefaler, at omdrejningspunktet for realiseringen af hovedgrebet i Stenbjerg bliver Landingspladsen forstået som et blåt formidlingspunkt i Nationalpark Thy. Udover en seværdig arkitektur og et indblik i kulturhistorie skal stedet fungere som startsted for entydig adgang til den omkringliggende natur.

Stenbjerg er ikke et centrum for surfing. Det betyder ikke, at stedet er uvæsentligt, men det svinger. Kvaliteten afhænger af, hvordan sandbunden ud for kysten former sig. Når det fungerer, kan der være rigtig god surf i Stenbjerg. Men der er også perioder, hvor det slet ikke virker.

Når vi alligevel nævner Stenbjerg Landingsplads, er det fordi, stedet kan noget og gør noget særligt for det kystnære friluftsliv i Thy. Det er også årsagen til, at Stenbjerg optræder på listen over 50 særlige oplevelser i den danske natur på smutturen.dk.

Stenbjerg har ingen udviklingsplan og har så vidt vides aldrig haft en, hvorfor nærværende bl.a. skal ses som et bidrag til lokalbefolkningens, Thisted Kommunes, Naturstyrelsens og Nationalpark Thys arbejde med planlægning for området i det hele taget.



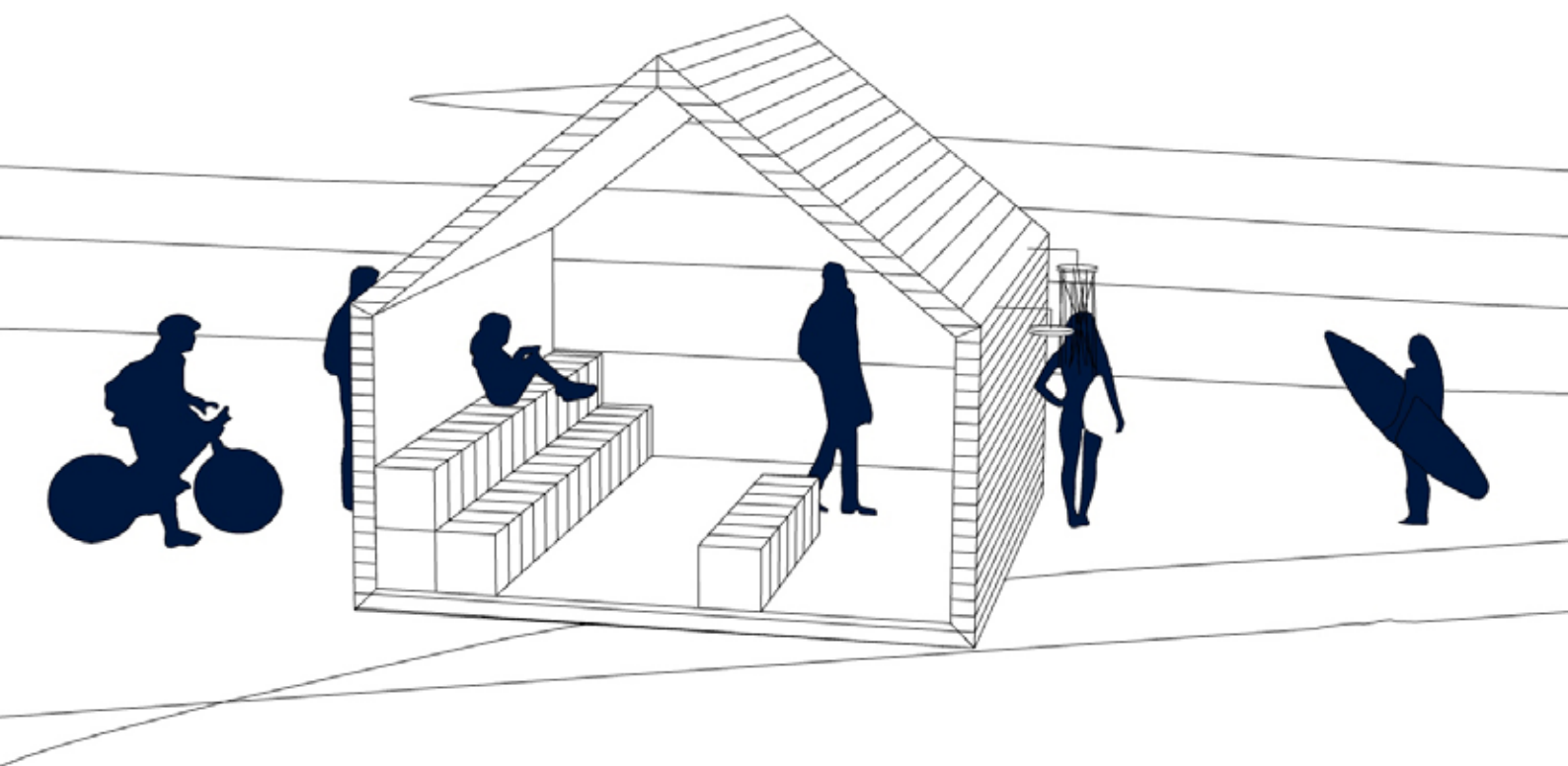


Adgang, Stenbjerg.
Foto: Mette Johnsen



Badehuset

Vi anbefaler etablering af Badehuset og dermed en ny bygning, der skal understøtte et blåt formidlingspunkt ved Stenbjerg Landingsplads. Arkitektonisk skal bygningen lægge sig tæt op af de gamle fiskerhuse. Der er tale om en åben konstruktion, som inviterer til og understøtter aktivt strandliv, herunder surfing, i området.





To tænketure

Stenbjerg Landingsplads er i forvejen gennemgangssted for Vestkyststien, Vestkyststruten og panoramacykelruten "Dyrenes Paradis". Med forholdsvis små ændringer kunne man ligeledes lede Faddersbølcykelruten forbi stedet. Vi anbefaler, at Vestkyststien nord for Stenbjerg op mod Vorupør omlægges til et forløb på stranden langs med kliffoden (se kort s. 130).

Vi anbefaler desuden en bysløjfe og en natursløjfe med begyndelse og afslutning ved Stenbjerg Landingsplads. Bysløjfen kalder vi "Forbi Båken" (se kort s. 130) med reference til sømærket syd for byen. Natursløjfen kalder vi "Rundt om Båken" (se kort s. 130).

Spørger man borgerne i Stenbjerg, er det et meget roligt sted. Det siges, at selv hundene gør sagte i Stenbjerg. Det er en kvalitet, og noget man kunne dyrke ved at etablere eller understøtte ruter med perspektivpunkter, som giver udsyn, læ og ly (i vind fra vest) og dermed ro til at tænke eller tale roligt sammen om de ting, der betyder noget.

Derudover skal det selvfølgelig være tydeligt, hvordan man kommer fra Stenbjerg Landingsplads til Stenbjerg Plantage med tilhørende markerede vandrerruter.

Forankring

Anbefalingerne er baserede på møder med Stenbjerg Beboerforening i forbindelse med udarbejdelsen af den nye masterplan. Det er også i beboerforeningen, at dette fremadrettede er placeret. Der er som minimum behov for at inddrage Thisted Kommune, Naturstyrelsen og Nationalpark Thy i det videre arbejde

Surfspots

Stenbjerg



Formidlingspunkter

Informationshuset + Badehuset

Interessepunkter

Udsigtspunktet

Båken

Bysløjjer



Forbi Båken (forslag)

Natursløjjer



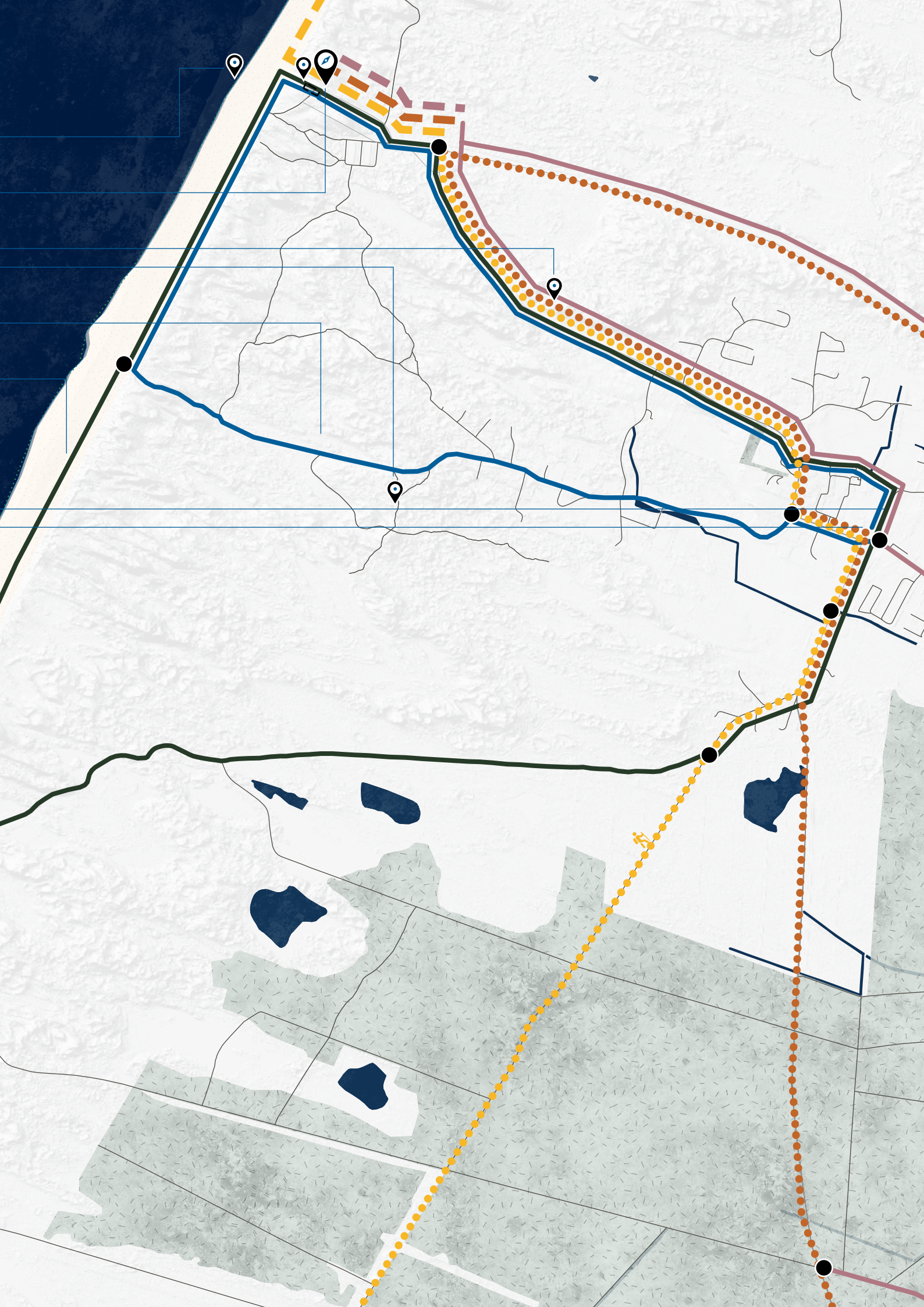
Rundt om Båken (forslag)

Turcykelruter

Faddersbøl Ruten (forslag)

Dyrenes Paradis (panoramarute)

-  Forbindelsespunkter
-  Turcykelruter (eksisterende)
-  Natursløjfer (forslag)
-  Bysløjfer (forslag)
-  Vestkyststruten (eksisterende)
-  Vestkyststien (eksisterende)
-  Vestkyststruten (omlagt)
-  Vestkyststien (omlagt)
-  Turcykelruter (omlagt)





Landingspladsen

Badehuset

Parkering

- Vestkysteruten (eksisterende)
- Vestkyststien (eksisterende)
- - - - - Vestkysteruten (omlagt)
- - - - - Vestkyststien (omlagt)



Epilog

Vi skal have mere brød og kaffe – en del mere!, tænkte han. Klokken var 18.45, d. 13 januar, 2004. De havde et kvarter til at få lagt en plan og sat en proces i gang. Når der stod kaffe og kage på programmet, skulle der være kaffe og kage til alle. Sådan var det i Thy. Så meget vidste han da.

Overskriften på mødet var "Nationalpark i Thy?". Det var aftenen, hvor det undersøgelsesprojekt, der skulle afgøre, om det var muligt at oprette en nationalpark i Thy skulle præsenteres for offentligheden for første gang.

Indledningsvis havde han og de øvrige medlemmer af styregruppen nok haft en fornemmelse af, at Thyboerne ville møde op. Til gengæld var de spændte på, om de ville engagere sig i et omfang, som gjorde det alle anstrengelserne værd.

Det var også det, han havde tænkt på, da han godt en time tidligere trillede ud af indkørslen til Gyvelvænget 96. Han var selvfølgelig klar over, at turen til Hotel Vilsund Strand var hurtigere ad hovedvej 26, alligevel drejede han til venstre og kørte ad Chr. Hansens Vej. Ved Kystvejen drejede han igen til venstre.

Med køreglæden var det så som så. Han og Tove havde besluttet at skifte en højt værdsat Audi ud med en bil til hver, da han i 2002 blev borgmester for Hanstholm. Nu kørte han i en Citroen C5. Det var da trods alt lidt bedre end den Golf Manhattan fra 1993, som Tove havde fået, tænkte han.

Han nærmede sig stykket, hvor vejen svinger mod vest, ned ad og på langs af Brunbjerg Skrænten. Der var den: Udsigten over Hanstholm Reservatet mod syd og hav så langt øjet rakte mod vest. Det var som om, dagen lige blev lidt længere. Det gjorde noget godt for ham.

Det sidste lys var lige nøjagtig nok til, at han kunne skimte konturerne af det landskab, som måske skulle blive til en ny nationalpark i Thy.

Nu stod han der i den store sal på Hotel Vilsund Strand, hvor projektet skulle præsenteres. Der var stuvende fuldt, og nye folk kom til.

Der var et leben i lokalet. Folk møffede rundt for at finde en plads, hilste på hinanden, talte og grinede sammen, som man gør, når man er spændt på det, der skal ske.

Mens han spejdede efter værten, som var nøglen til det, der mere og mere lignede en fordobling af forplejningen, opfattede han, at der var uro ved døren. Det var gået op for de folk, der stod udenfor, at de ikke kunne komme ind. Af sikkerhedsmæssige årsager havde man været nødt til at lukke af for tilstrømningen.

Hvad skal der ske med dem? – det skal vi også have fundet en løsning på, tænkte han, mens han hilste på et par kollegaer fra rådhuset i Hanstholm. Omfanget af den plan, de nu havde omkring 12 minutter til at få lagt og eksekveret, tog til.

De var der alle sammen, dem der var for en nationalpark, og dem, der var imod, og rigtig mange af dem, som bare gerne ville vide mere. Mange kendte han, men der var mindst lige så mange, han ikke kendte.





Hvornår begynder det, som bliver til noget på den lange bane? Det har jeg bl.a. talt med Ejner Frøkjær om.

Ejner var formand for styregruppen for undersøgelsesprojektet, som gik forud for tilblivelsen af Nationalpark Thy - og ja, ovenstående er sådan som jeg husker en del af det, Ejner har fortalt mig om d. 13. januar, 2004.

En ting ligger fast: For ham var det møde en milepæl. Han havde i lighed med den øvrige del af styregruppen regnet med, at i omegnen af 200 mennesker ville komme. Omkring 400 oprigtigt interesserede thyboer mødte op. For Ejner var det det endelige bevis på, at processen havde legitimitet. Det var alle anstrengelserne værd.

Og de nåede for øvrigt at få lagt og effektueret en plan: De gode folk, der ikke kunne være i salen, fik plads i et tilstødende lokale, hvor en højtaler med lyd fra den store sal gjorde det muligt for alle at følge mødets gang. Værten fik tilmed på mirakuløs vis fremskaffet kaffe og brød til alle.

Forventningsfuldhed er ifølge Ejner det ord, som bedst beskriver stemningen på mødet. De folk, som var imod, var i mod, de folk der var for, var for, men på en måde, så man ikke var i tvivl om, at alle var villige til at indgå konstruktivt i en proces, hvor man sammen fik kastet lys over sagens muligheder. Resten er historie.

Nationalpark Thy er kommet for at blive. Den er et fænomen på den helt lange bane i dansk historie. Surfing i eller på kanten af nationalparken er formentlig også kommet for at blive. Med hvad med Cold Hawaii?

Med den nye masterplan har vi gjort, hvad vi kunne for at skaffe "plads, brød og kaffe" til alle med interesse i emnet. Vi håber der, at vi har formået at skabe grundlaget for noget, der vil blive modtaget med noget af den samme forventningsfuldhed og dermed også at planen kan bidrage væsentligt på den helt lange bane for Cold Hawaii.

*Rasmus Johnsen
Thy, Cold Hawaii, 1.9.2019*

Diplomaten: Ejner Frøkjær (og Rasmus Johnsen), på Brunbjerg
Skrænten med vue over Nationalpark Thy og Cold Hawaii.
Foto: Mette Johnsen



Bidragssydere

Hanstholm Havn

GPP Vind

Hanstholm Havn Vindkraft

Westwind Klitmøller

Thisted Kommune

Andelskassen AS koldby

Sparekassen thy

Thisted Forsikring

Vorupør Erhvervsforening

Vorupør Borgerforening

Advokathuset Funch & Nielsen

Feriepartner Thy

Nystrup Camping

Klitmøller Indkøbscenter

Revision Limfjord

Surfklubben NASA

Friends of Cold Hawaii (FOCH)

Dansk Surf- & Raftingforbund (DSRF)



Masterplan 2019–2029

Et helstøbt Cold Hawaii

